Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Παράρτημα F2/16 του Πιστοποιητικού Αρ. **500**-6

ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ της ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗΣ

του

Εργαστηρίου Διακριβώσεων

της

“AUTOVISION SAKAR A.E.
Ιδιωτικός Τεχνικός Έλεγχος Οχημάτων-Πιστοποιήσεις”

Αντικείμενο Διακρίβωσης / Παράμετροι	Περιοχή Μέτρησης	Διευρυμένη αβεβαιότητα μέτρησης (k=2) *	Παρατηρήσεις
Διαστασιακές μετρήσεις			
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου της πλευρικής μετατόπισης των οχημάτων	(-15 έως +15) m/km		Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Η διακρίβωση διεξάγεται επί τόπου.
		0,09 m/km	Actia Automotive S.A. (Actia Muller S.A., Muller BEM). Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020.
		0,20 m/km	MAHA Mashinenbau Haldenwang GmbH. Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020Μ.
Μετρητής του βάθους πέλματος των ελαστικών των οχημάτων	0 mm έως 3 mm	0,17 mm	Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020. Η διακρίβωση μπορεί να διεξαχθεί και επί τόπου.
Μετρήσεις δύναμης			
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης **δικύκλων** οχημάτων	[0 N έως 0,5 kN) [0,5 kN έως 1 kN) [1 kN έως 2 kN) [2 kN έως 2,7 kN]	7 N 8 N 11 N 14 N	Εξοπλισμός κατασκευαστή Actia Automotive (Actia Muller, Muller). Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020 Η διακρίβωση διεξάγεται επί τόπου.
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης **ελαφρών** οχημάτων	[0 N έως 1,1 kN) [1,1 kN έως 2,2 kN) [2,2 kN έως 3,3 kN) [3,3 kN έως 4,4 kN) [4,4 kN έως 5,5 kN]	6,6 N 7,4 N 9,4 N 12,0 N 15,6 N	

Αντικείμενο Διακρίβωσης / Παράμετροι	Περιοχή Μέτρησης	Διευρυμένη αβεβαιότητα μέτρησης (k=2) *	Παρατηρήσεις
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης **βαρέων** οχημάτων	[0 N έως 11,1 kN) [11,1 kN έως 22,2 kN) [22,2 kN έως 33,3 kN) [33,3 kN έως 44,4 kN]	59 N 0,11 kN 0,16 kN 0,21 kN	
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης **δικύκλων** οχημάτων	[0 N έως 1,5 kN) [1,5 kN έως 2,5 kN]	12 N 13 N	Εξοπλισμός κατασκευαστή MAHA. Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020Μ. Η διακρίβωση διεξάγεται επί τόπου.
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης **ελαφρών** οχημάτων	[0 N έως 3 kN) [3 kN έως 4 kN) [4 kN έως 5 kN) [5 kN έως 6 kN]	32 N 33 N 34 N 35 N	
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης **βαρέων** οχημάτων	[0 N έως 3 kN) [3,0 kN έως 3,75 kN) [3,75 kN έως 6 kN) [6,0 kN έως 10,0 kN) [10,0 kN έως 12,5 kN) [12,5 kN έως 20,0 kN) [20,0 kN έως 30,0 kN]	74 N 77 N 87 N 0,11 kN 0,13 kN 0,19 kN 0,28 kN	
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των αναρτήσεων των οχημάτων			Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Η διακρίβωση διεξάγεται επί τόπου.
	0 N έως 5900 N ανά τροχό	17 N	Actia Automotive S.A. (Actia Muller S.A., Muller BEM). Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020.
		32 N	MAHA Mashinenbau Haldenwang GmbH. Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020Μ.
Μετρητικές διατάξεις ζύγισης δικύκλων οχημάτων	1470 N έως 4420 N	12 N	Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Εξοπλισμός κατασκευαστών: - Actia Automotive (Actia Muller, Muller). Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020. - MAHA Mashinenbau Haldenwang GmbH. Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020Μ. Η διακρίβωση διεξάγεται επί τόπου.
Μετρήσεις εκπομπών καυσαερίων			
Αναλυτές καυσαερίων βενζινοκινήτων οχημάτων, κλάσεως 0, I	[CO] (0,5 έως 5) % vol	94×10^{-4} % vol	Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020.

Αντικείμενο Διακρίβωσης / Παράμετροι	Περιοχή Μέτρησης	Διευρυμένη αβεβαιότητα μέτρησης (k=2) *	Παρατηρήσεις
και II	$[CO_2]$ (4 έως 16) % vol	62 x 10^{-3} % vol	Μέγιστα επιτρεπόμενα σφάλματα σύμφωνα με τη σύσταση OIML R 99-1&2:2008, παρ. 5.5.2, πίνακας 4. Η διακρίβωση μπορεί να διεξαχθεί και επί τόπου.
	$[C_3H_8]$ (200 έως 4000) μέρη σε 10^6 vol	11 μέρη σε 10^6 vol	
Αναλυτές καυσαερίων πετρελαιοκινήτων οχημάτων	Θολερότητα (N) 0% έως 100% ή/και Συντελεστής απορρόφησης (k) 0 m^{-1} έως 9,99 m^{-1}	0,69 % 0,016 m^{-1}	Διακρίβωση σύμφωνα με την οδηγία 72/306/ΕΟΚ, Παράρτημα VII, εδάφιο 3.6. Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020. Η διακρίβωση μπορεί να διεξαχθεί και επί τόπου.
Μετρήσεις πίεσης			
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου της πίεσης των ελαστικών των οχημάτων	100 kPa έως 1100 kPa	14 kPa	Σύμφωνα με την οδηγία DKD-R 6-1:2014. Η διακρίβωση μπορεί να διεξαχθεί και επί τόπου.
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου της πίεσης δια πεπιεσμένου αέρα των συστημάτων πέδησης των βαρέων οχημάτων	0 kPa έως 1200 kPa	10 kPa	

* *Όπου η διευρυμένη αβεβαιότητα (με πιθανότητα κάλυψης 95 %) συνοδεύεται από την αντίστοιχη μονάδα μέτρησης, είναι απόλυτη, ενώ όπου δεν συνοδεύεται από μονάδα, είναι σχετική.*

Η Μετρητική Ικανότητα Διακρίβωσης - Calibration & Measurement Capability (CMC), περιλαμβάνει το μετρούμενο μέγεθος, το εύρος μέτρησης και την αβεβαιότητα μέτρησης και εκφράζει τη μικρότερη αβεβαιότητα μέτρησης που μπορεί να επιτευχθεί κατά τη διάρκεια μίας διακρίβωσης

Διεύθυνση μονίμων εγκαταστάσεων εργαστηρίου: **Ροβέρτου Γκάλλι 77, 163 46 Ηλιούπολη**.
Εξουσιοδοτημένος υπεύθυνος υπογραφής: **Δ. Αγγελακόπουλος**

Το παρόν Πεδίο Διαπίστευσης αντικαθιστά το αντίστοιχο προηγούμενο με ημερομηνία 15.07.2025.
Το Πιστοποιητικό Διαπίστευσης με αρ. **500**-6, κατά ΕΛΟΤ ΕΝ ISO/IEC 17025:2017, ισχύει μέχρι τις 19.01.2030.

Αθήνα, 31.07.2025

Κωνσταντίνου Ευάγγελος Απόστολος
Διευθύνων Σύμβουλος του Ε.ΣΥ.Δ.