ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑ ΟΔΗΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΦΟΡΕΩΝ / ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2007/46/ΕΚ

ΕΣΥΔ ΚΟ-ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ/01/00/16-1-2014

ΕΣΥΔ ΚΟ-ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ

Έκδοση: 01
Αναθεώρηση: 00
Ημερομηνία Έκδοσης: 16-1-2014
Ημερομηνία Αναθεώρησης:
Υπεύθυνος Έκδοσης: Ο Υπεύθυνος Διαχείρισης της Ποιότητας
Υπεύθυνος Έγκρισης: Ο Προϊστάμενος του Ε.ΣΥ.Δ.

Ο Υπεύθυνος Διαχείρισης Ποιότητας Ο Προϊστάμενος του Ε.ΣΥ.Δ.

Κατευθυντήρια Οδηγία για την αξιολόγηση Φορέων/Εργαστηρίων για την έγκριση τύπου, σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/ΕΚ.

1. Εισαγωγή

Η οδηγία 2007/46 μαζί με τις οδηγίες 2002/24 και 2003/37 αποτελούν τις τρείς οδηγίες στις οποίες περιγράφονται οι διαδικασίες και οι απαιτήσεις για την χορήγηση εγκρίσεων τύπου στα οδικά οχήματα , στα δίκυκλα , τρίκυκλα ελαφρά τετράκυκλα και στους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τα οχήματα αυτά.

2. Κύρια σημεία οδηγίας

2.1 Πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2007/46

Η οδηγία 2007/46 εφαρμόζεται (*πεδίο εφαρμογής*) στην έγκριση τύπου των οχημάτων που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται σε ένα ή περισσότερα στάδια και προορίζονται για οδική χρήση, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τα οχήματα αυτά. Η παραπάνω οδηγία εφαρμόζεται επίσης στην επιμέρους έγκριση των οχημάτων αυτών. Η οδηγία 2007/46 εφαρμόζεται επίσης στα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό που προορίζονται για οχήματα που καλύπτονται από την οδηγία αυτή.

Η οδηγία 2007/46 **δεν εφαρμόζεται** στην έγκριση τύπου ή στην επιμέρους έγκριση των ακόλουθων οχημάτων:

α) στους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες, κατά την έννοια της οδηγίας 2003/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, των ρυμουλκουμένων και των εναλλάξιμων ρυμουλκούμενων μηχανημάτων τους, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων των οχημάτων αυτών, και στα ρυμουλκούμενα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται ειδικά ώστε να ρυμουλκούνται από αυτούς

β) στα τετράκυκλα κατά την έννοια της οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα

γ) στα ερπυστριοφόρα οχήματα.

Η έγκριση τύπου ή η επιμέρους έγκριση δυνάμει της οδηγίας 2007/46 είναι **προαιρετική** για τα ακόλουθα οχήματα:

α) οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση κυρίως σε εργοτάξια, λατομεία, εγκαταστάσεις λιμένων ή αερολιμένων

β) οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, την πολιτική άμυνα, την πυροσβεστική υπηρεσία και τις δυνάμεις που είναι υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης και

γ) τα κινητά μηχανήματα,

εφόσον τα οχήματα αυτά μπορούν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της οδηγίας. Οι προαιρετικές αυτές εγκρίσεις δεν θίγουν την εφαρμογή της οδηγίας

2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα.

Η επιμέρους έγκριση δυνάμει της ανωτέρω οδηγίας είναι προαιρετική για τα ακόλουθα οχήματα:

α) οχήματα προοριζόμενα αποκλειστικά για αγώνες δρόμου

β) πρωτότυπα οχημάτων για οδική χρήση υπό την ευθύνη ενός κατασκευαστή για την εκτέλεση ενός ειδικού προγράμματος δοκιμών, εφόσον έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για το σκοπό αυτόν.

2.2 Ορισμοί σύμφωνα με την οδηγία 2007/46

Για την κατανόηση των παραπάνω δίνουμε ορισμένους βασικούς ορισμούς που αφορούν την εφαρμογή της οδηγίας 2007/46.

«μηχανοκίνητο όχημα»: όχημα με κινητήρα το οποίο κινείται αυτόνομα, διαθέτει τέσσερις τουλάχιστον τροχούς, είναι πλήρες, ολοκληρωμένο ή ημιτελές, και είναι σχεδιασμένο για μέγιστη ταχύτητα που υπερβαίνει τα 25 km/h

«ρυμουλκούμενο»: μη αυτοπροωθούμενο όχημα που είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για να έλκεται από μηχανοκίνητο όχημα

«όχημα»: μηχανοκίνητο όχημα ή το ρυμουλκούμενό του

«κινητό μηχάνημα»: αυτοπροωθούμενο όχημα το οποίο έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για να εκτελεί εργασίες και το οποίο, λόγω των χαρακτηριστικών κατασκευής του, δεν είναι κατάλληλο για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων. Τα μηχανήματα που τοποθετούνται σε μηχανοκίνητο όχημα δεν θεωρούνται κινητά μηχανήματα

«σύστημα»: σύνολο διατάξεων που συνδυάζονται για να επιτελέσουν μία ή περισσότερες ειδικές λειτουργίες σε ένα όχημα και το οποίο υπόκειται στις διατάξεις οποιασδήποτε από τις κανονιστικές πράξεις,

«κατασκευαστικό στοιχείο»: διάταξη η οποία υπόκειται στις απαιτήσεις κανονιστικής πράξης, και προορίζεται να αποτελέσει μέρος ενός οχήματος και η οποία μπορεί να λάβει έγκριση τύπου ανεξάρτητα από το όχημα όταν η κανονιστική πράξη το προβλέπει ρητά,

«χωριστή τεχνική μονάδα»: διάταξη η οποία υπόκειται στις απαιτήσεις κανονιστικής πράξης, και προορίζεται να αποτελέσει μέρος οχήματος και η οποία μπορεί να λάβει χωριστή έγκριση τύπου αλλά μόνο σε σχέση προς έναν ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους οχημάτων, όταν η κανονιστική πράξη το προβλέπει ρητά,

«κανονιστική πράξη»: επιμέρους οδηγία, κανονισμός ή κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ που προσαρτάται στην αναθεωρημένη συμφωνία του 1958,

«χωριστή οδηγία ή κανονισμός» είναι οδηγία ή κανονισμός που απαριθμείται στο παράρτημα IV μέρος I της οδηγίας 2007/46. Ο όρος περιλαμβάνει και τις εκτελεστικές τους πράξεις

Ένα όχημα ανάλογα με το βαθμό ολοκλήρωσής του διακρίνεται σε:

«ημιτελές όχημα»: όχημα το οποίο πρέπει να υποβληθεί σε ένα τουλάχιστον περαιτέρω στάδιο ολοκλήρωσης προκειμένου να πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας

«ολοκληρωμένο όχημα»: όχημα το οποίο προκύπτει από τη διαδικασία έγκρισης τύπου πολλαπλών σταδίων και το οποίο πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της οδηγίας 2007/46,

«πλήρες όχημα»: όχημα το οποίο δεν χρειάζεται να ολοκληρωθεί ώστε να πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της οδηγία 2007/46,

Ως «τύπος οχήματος» ορίζονται τα οχήματα συγκεκριμένης κατηγορίας τα οποία δεν διαφέρουν κατά τουλάχιστον τα ουσιώδη χαρακτηριστικά που σημειώνονται στο παράρτημα ΙΙ τμήμα Β της οδηγίας 2007/46. Ένας τύπος οχήματος μπορεί να περιλαμβάνει διάφορες παραλλαγές και εκδόσεις, όπως ορίζονται στο παραπάνω παράρτημα.

Εγκρίσεις Τύπου

Ι. «έγκριση ΕΚ τύπου»: η διαδικασία με την οποία κράτος μέλος πιστοποιεί ότι τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας τηρεί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις της οδηγίας 2007/46 και των κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος IV ή XI της παραπάνω οδηγίας, υποδιαίρεση της «έγκριση ΕΚ τύπου» είναι η «έγκριση ΕΚ τύπου μικρών σειρών»

«εθνική έγκριση τύπου»: διαδικασία έγκρισης τύπου που ορίζεται από την εθνική νομοθεσία ενός κράτους μέλους, και η οποία ισχύει μόνο στο έδαφος του συγκεκριμένου κράτους μέλους. Ιδιαίτερη κατηγορία είναι η «εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών» που έχει εκδοθεί με την διαδικασία του άρθρου 23 της οδηγίας 2007/46.

«επιμέρους έγκριση (μεμονωμένη)»: η διαδικασία με την οποία ένα κράτος μέλος πιστοποιεί ότι ένα συγκεκριμένο όχημα, είτε είναι μοναδικό είτε όχι, πληροί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις. Ιδιαίτερες απαιτήσεις ισχύουν για την επιμέρους έγκριση πλήρων οχημάτων κατηγορίας M1 και N1, που παράγονται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες. Η διαδικασία της επιμέρους έγκρισης μπορεί να εφαρμόζεται σε συγκεκριμένο όχημα κατά τα διαδοχικά στάδια ολοκλήρωσής του, σύμφωνα με τη διαδικασία έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια. Η διαδικασία της επιμέρους έγκρισης δεν επιτρέπεται να αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο στάδιο στο πλαίσιο της συνήθους ακολουθίας για διαδικασία έγκρισης ΕΚ τύπου σε πολλαπλά στάδια και δεν επιτρέπεται να εφαρμόζεται για την εξασφάλιση έγκρισης στο πρώτο στάδιο.

ΙΙ. «έγκριση τύπου σε ένα στάδιο»: διαδικασία η οποία συνίσταται στην έγκριση ενός οχήματος ως συνόλου με μια μόνο πράξη,

«έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια»: διαδικασία έγκρισης ενός οχήματος η οποία συνίσταται στη συλλογή βήμα προς βήμα ολόκληρης της σειράς πιστοποιητικών έγκρισης ΕΚ τύπου για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες του οχήματος, και η οποία, σε τελικό στάδιο, οδηγεί στην έγκριση του συνολικού οχήματος,

«μεικτή έγκριση τύπου»: διαδικασία έγκρισης τύπου σε διαδοχικά στάδια, για την οποία πραγματοποιούνται μια ή περισσότερες εγκρίσεις συστημάτων κατά το τελικό στάδιο έγκρισης του συνολικού οχήματος, χωρίς να απαιτείται να εκδοθούν πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου για τα συστήματα αυτά

III. «έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια»: η διαδικασία με την οποία ένα ή περισσότερα κράτη μέλη πιστοποιούν ότι, ανάλογα με τη φάση ολοκλήρωσης, ένας ημιτελής ή ολοκληρωμένος τύπος οχήματος πληροί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας,

Φορείς

«εγκριτική αρχή»: η αρχή κράτους μέλους η οποία είναι αρμόδια για όλα τα θέματα που αφορούν την έγκριση ενός τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, ή για την επιμέρους έγκριση ενός οχήματος· για τη διαδικασία αδειοδότησης, για την έκδοση και, κατά περίπτωση, την ανάκληση πιστοποιητικών έγκρισης· για να λειτουργεί ως σημείο επαφής για τις εγκριτικές αρχές άλλων κρατών μελών, για τον ορισμό των τεχνικών υπηρεσιών και για να εξασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής τηρεί τις υποχρεώσεις του όσον αφορά τη συμμόρφωση της παραγωγής,

«τεχνική υπηρεσία»: οργανισμός ή φορέας ο οποίος ορίζεται από την εγκριτική αρχή κράτους μέλους ως εργαστήριο δοκιμών για τη διεξαγωγή δοκιμών, ή ως φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τη διεξαγωγή των αρχικών αξιολογήσεων και λοιπών δοκιμών ή επιθεωρήσεων εξ ονόματος της εγκριτικής αρχής· η εγκριτική αρχή μπορεί να εκτελεί η ίδια τα καθήκοντα αυτά,

«κατασκευαστής»: το πρόσωπο ή ο φορέας που είναι υπεύθυνος έναντι της εγκριτικής αρχής για όλες τις πτυχές της διαδικασίας έγκρισης τύπου ή αδειοδότησης και για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής. Δεν έχει ουσιαστική σημασία να εμπλέκεται το πρόσωπο ή ο φορέας αυτός άμεσα σε όλα τα στάδια της κατασκευής του οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που αποτελεί αντικείμενο της διαδικασίας έγκρισης,

«αντιπρόσωπος του κατασκευαστή»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Κοινότητα, δεόντως εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή για να τον αντιπροσωπεύει ενώπιον της εγκριτικής αρχής και να ενεργεί για λογαριασμό του για θέματα που καλύπτονται από την οδηγία 2007/46· κάθε αναφορά στον όρο «κατασκευαστής» δηλώνει είτε τον κατασκευαστή είτε τον αντιπρόσωπό του.

2.3 Κατηγορίες Τεχνικών Υπηρεσιών (ΤΥ)

Οι ΤΥ διενεργούν οι ίδιες ή εποπτεύουν τις δοκιμές που απαιτούνται για την έγκριση ή τις επιθεωρήσεις που προβλέπει η οδηγία 2007/46 ή μια κανονιστική πράξη του παραρτήματος IV αυτής, εκτός εάν προβλέπονται ρητά εναλλακτικές διαδικασίες. Οι τεχνικές υπηρεσίες δεν επιτρέπεται να διενεργούν δοκιμές ή επιθεωρήσεις για τις οποίες δεν έχουν οριστεί δεόντως, εκτός των περιπτώσεων που οι δοκιμές, επιθεωρήσεις διενεργούνται για την επέκταση του πεδίου διαπίστευσης – αναγνώρισης των.

Ανάλογα με το πεδίο τους, οι ΤΥ κατατάσσονται σε μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τέσσερις κατηγορίες δραστηριοτήτων:

α) κατηγορία Α: ΤΥ που πραγματοποιούν στις εγκαταστάσεις τους τις δοκιμές που μνημονεύονται στην οδηγία 2007/46 και στις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV αυτής. Μια τεχνική υπηρεσία που έχει ορισθεί για δραστηριότητες της κατηγορίας Α μπορεί να πραγματοποιεί ή να εποπτεύει τις δοκιμές που ορίζονται στις κανονιστικές πράξεις για τις οποίες έχει ορισθεί, στις εγκαταστάσεις κατασκευαστή ή τρίτου μέρους.

β) κατηγορία Β: ΤΥ που εποπτεύουν τις δοκιμές οι οποίες μνημονεύονται στην οδηγία 2007/46 και στις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV αυτής και οι οποίες διενεργούνται στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή ή στις εγκαταστάσεις τρίτου ή της ίδιας της τεχνικής υπηρεσίας (κυρίως γιά μεμονωμένες εγκρίσεις).

γ) κατηγορία Γ: ΤΥ που αξιολογούν και παρακολουθούν τακτικά τις διαδικασίες του κατασκευαστή για τον έλεγχο της συμμόρφωσης της παραγωγής·

δ) κατηγορία Δ: ΤΥ που εποπτεύουν ή διενεργούν δοκιμές ή επιθεωρήσεις στο πλαίσιο της επιτήρησης της συμμόρφωσης της παραγωγής.

Ένας κατασκευαστής, ή ο υπεργολάβος που ενεργεί για λογαριασμό του, μπορεί να διορίζεται ως ΤΥ για δραστηριότητες κατηγορίας Α όσον αφορά τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος.

2.3.1 ΤΥ Κατηγορίας Α

Οι ΤΥ Κατηγορίας Α (δοκιμές που πραγματοποιούνται σε ίδιες εγκαταστάσεις) πρέπει να συμμορφώνονται με το πρότυπο EN ISO/IEC 17025:2005 και όπως κάθε φορά ισχύει σχετικά με τις γενικές απαιτήσεις για την αρμοδιότητα των εργαστηρίων δοκιμών και ρύθμισης. Οι ΤΥ είναι αρμόδιες για την πραγματοποίηση των δοκιμών που απαιτούνται για την έκδοση της αντίστοιχης έγκρισης.

2.3.1.1. Κοινοτική Έγκριση Τύπου

Οι δοκιμές που απαιτούνται για την χορήγηση εγκρίσεων τύπου ΕΚ οχημάτων που παράγονται σε απεριόριστες σειρές αναφέρονται στο μέρος 1 του παραρτήματος IV της οδηγίας 2007/46 όπως ισχύει. Στην περίπτωση που η έγκριση τύπου αφορά όχημα «ειδικού σκοπού/χρήσης» τότε εφαρμογή έχουν οι απαιτήσεις του παραρτήματος XI της παραπάνω οδηγίας.

2.3.1.2. Μικρή Σειρά Παραγωγής (Κοινοτική)

Οι δοκιμές που απαιτούνται για την χορήγηση εγκρίσεων τύπου ΕΚ οχημάτων της κατηγορίας Μ1 και Ν1, που παράγονται σε μικρές σειρές (σύμφωνα με το άρθρο 22 της οδηγία 2007/46 όπως ισχύει) αναφέρονται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος IV της παραπάνω οδηγίας (Πίνακας 1: Οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία Μ1, Πίνακας 2: Οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία Ν1).

2.3.1.3. Μικρή Σειρά Παραγωγής (Εθνική)

Οι δοκιμές που απαιτούνται για την χορήγηση Εθνικών εγκρίσεων τύπου οχημάτων, που παράγονται σε μικρές σειρές (σύμφωνα με το άρθρο 23 της οδηγία 2007/46) ορίστηκαν και αναφέρονται στο παράρτημα V της υ.α 5299/406/12 (Β 2840) όπως κάθε φορά τροποποιείται και ισχύει. Οι απαιτήσεις αυτές έχουν προκύψει σύμφωνα με την διαδικασία των «εναλλακτικών απαιτήσεων» που προβλέπει η παραπάνω οδηγία και μπορούν να τροποποιούνται από την εγκριτική αρχή.

2.3.1.4. Μεμονωμένα Οχήματα

I/ Οι δοκιμές που απαιτούνται για την χορήγηση επιμέρους (μεμονωμένη) έγκρισης (σύμφωνα με το άρθρο 24) πλήρων οχημάτων κατηγορίας M1 και N1, που παράγονται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες αναφέρονται στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος IV της οδηγίας 2007/46 όπως ισχύει.

II/ Οι δοκιμές που απαιτούνται για την χορήγηση επιμέρους (μεμονωμένη) έγκρισης (σύμφωνα με το άρθρο 24) οχημάτων αναφέρονται στο παράρτημα VI της υ.α 5299/406/12 (Β 2840) όπως κάθε φορά τροποποιείται και ισχύει. Οι απαιτήσεις αυτές έχουν προκύψει σύμφωνα με την διαδικασία των «εναλλακτικών απαιτήσεων» που προβλέπει η παραπάνω οδηγία και μπορούν να τροποποιούνται από την εγκριτική αρχή.

2.3.1.5. Κανονιστικές πράξεις

Οι δοκιμές που απαιτούνται για την χορήγηση εγκρίσεων οχημάτων σύμφωνα με κανονιστικές πράξεις, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων αναφέρονται στα παραρτήματα των αντιστοίχων κανονιστικών πράξεων. Το σύνολο των οδηγιών ή κανονισμών, για τις οδηγίες που μπορούν να διενεργηθούν δοκιμές, απαριθμούνται στο παράρτημα IV μέρος I. Ο όρος περιλαμβάνει και τις εκτελεστικές τους πράξεις.

Οι κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται παραπάνω μπορούν να περιλαμβάνουν

ι/περισσότερα από ένα θέματα π.χ. η οδηγία 70/221/ΕΟΚ αφορά α/την έγκριση τύπου οχήματος όσον αφορά τις δεξαμενές καυσίμων και β/ την οπίσθια προφύλαξη έναντι ενσφηνώσεως των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους

ιι/προδιαγραφές για την έγκριση τύπου οχήματος και για την έγκριση τύπου «κατασκευαστικού στοιχείου» ή «χωριστής τεχνικής μονάδας» π.χ. στην οδηγία 70/221/ΕΟΚ το παράρτημα ΙΙ αφορά α/την έγκριση τύπου οχήματος όσον αφορά την προστασία έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν και β/ την έγκριση τύπου ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας όσον αφορά προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν.

2.3.2 ΤΥ Κατηγορίας Β και Δ

Οι ΤΥ Κατηγορίας Β και Δ (εποπτεία δοκιμών που πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή ή τρίτου μέρους και εποπτεία ή δοκιμή δειγμάτων παραγωγής ή επίβλεψή τους αντίστοιχα) πρέπει να συμμορφώνονται με το πρότυπο EN ISO/IEC 17020:2004 και όπως κάθε φορά ισχύει σχετικά με τα γενικά κριτήρια λειτουργίας των διαφόρων τύπων των φορέων που διενεργούν επιθεωρήσεις. Πριν από την πραγματοποίηση ή την εποπτεία οιασδήποτε δοκιμής στις εγκαταστάσεις κατασκευαστή ή τρίτου μέρους, η τεχνική υπηρεσία ελέγχει ότι οι εγκαταστάσεις των δοκιμών και οι συσκευές μέτρησης συμμορφώνονται προς τις σχετικές απαιτήσεις του ανωτέρω προτύπου. Οι ΤΥ Κατηγορίας Β είναι αρμόδιες για την εποπτεία των δοκιμών που απαιτούνται για την έκδοση της αντίστοιχης έγκρισης. Οι δοκιμές αυτές αναφέρονται στις παραγράφους 2.3.1.1 έως και 2.3.1.5.

2.3.3 ΤΥ Κατηγορίας Γ

Οι ΤΥ Κατηγορίας Γ (διαδικασία για την αρχική αξιολόγηση και έλεγχοι επιτήρησης του συστήματος ποιοτικής διαχείρισης του κατασκευαστή) πρέπει να συμμορφώνονται με το πρότυπο EN ISO/IEC 17021:2011 και όπως κάθε φορά ισχύει (ISO 9001, Κωδ. ΕΑ 22) σχετικά με τις απαιτήσεις για τους φορείς που προβαίνουν στον έλεγχο και την πιστοποίηση των συστημάτων διαχείρισης. Οι ΤΥ Κατηγορίας Γ είναι αρμόδιες για την αξιολόγηση των συστημάτων διαχείρισης της ποιότητας, η οποία αναφέρεται στην οδηγία 2007/46 ως «αρχική αξιολόγηση» και η επαλήθευση των ελέγχων που αφορούν το αντικείμενο της έγκρισης και το προϊόν, η οποία αναφέρεται ως «διακανονισμοί συμμόρφωσης του προϊόντος» καθώς και την «συνεχιζόμενη επαλήθευση» της αρχικής αξιολόγησης και των διακανονισμών συμμόρφωσης του προϊόντος. Λεπτομέρειες για τις αξιολογήσεις και τους ελέγχους που πρέπει να γίνονται αναφέρονται στο παράρτημα Χ της οδηγίας 2007/46 όπως ισχύει κάθε φορά.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθούν στις απαιτήσεις της ΥΑ 5299/406/12 (Β 2840) όπως ισχύει και αφορούν τις ΤΥ Κατηγορίας Γ (πχ άρθρο 8 κ.λπ.).

Οι ΤΥ κατηγορίας Γ κατά την αξιολόγηση του κατασκευαστή θα ελέγχουν τα σχέδια ελέγχου που έχει αναπτύξει.

Σχέδιο ελέγχου είναι η τεκμηριωμένη περιγραφή των διαδικασιών, ελέγχων ή δραστηριοτήτων που είναι αναγκαίες ώστε να επαληθευθεί ότι οι παραγόμενες μονάδες συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της έγκρισης τύπου όσον αφορά τις προδιαγραφές, την σήμανση και την απόδοση.

Ο στόχος των πληροφοριών του σχεδίου ελέγχου είναι να δείξει ότι υφίσταται το κατάλληλο επίπεδο ελέγχου του προϊόντος, που είναι κρίσιμο για την ισχύ της έγκρισης και είναι ένα μέσο για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης παραγωγής.

Για να είναι αποτελεσματικό και ταυτόχρονα να τεκμηριώνεται η συμμόρφωση, στο σχέδιο ελέγχου πρέπει να περιλαμβάνονται πληροφορίες και απαιτήσεις για συγκεκριμένους τύπους οχημάτων ή εξαρτημάτων καθώς και επιμέρους ειδικά θέματα που ισχύουν για αυτούς τους τύπους. Δεν είναι αποδεκτό για παράδειγμα να αναφέρονται μόνο γενικές δηλώσεις όπως "έλεγχοι διασφαλίζουν ότι πληρούνται όλες οι νομοθετικές απαιτήσεις". Τα παρακάτω πρέπει να περιλαμβάνονται στο σχέδιο ελέγχου κατ’ ελάχιστον για τα συγκεκριμένα συστήματα και εξαρτήματα:

Περιγραφή έλεγχου	περιγράφει τι υποβάλλεται σε έλεγχο
Μέθοδος δοκιμής	οπτικός έλεγχος, ηλεκτρικός, μηχανικός Ένας οπτικός έλεγχος μπορεί να γίνει σε αντιπαραβολή με ένα πρωτότυπο Οι διαστάσεις μπορούν να ελέγχονται σε μια ειδική κατασκευή,

	ένα βολτόμετρο μπορεί να απαιτηθεί για ηλεκτρικές δοκιμές κ.λπ.
Pass/Fail,	κριτήρια βάσει των οποίων ένα δείγμα θεωρείται Κατάλληλο ή Ακατάλληλο
Συχνότητα	κάθε πότε ένα προϊόν δοκιμάζεται (π.χ. 1:250)
Τμήμα	οι υπεύθυνοι για τον έλεγχο ή δοκιμή
Έκθεση	η μέθοδος για την καταγραφή των αποτελεσμάτων

Για την έγκριση οχήματος, το σχέδιο ελέγχου μπορεί να περιορίζεται στη διαπίστωση της σωστής κατασκευής βάσει των προδιαγραφών των συστημάτων και εξαρτημάτων που χρησιμοποιούνται, παραθέτοντας τα στοιχεία από τις εγκρίσεις αυτών.

Η προετοιμασία των σχεδίων, η δομή και η ποσότητα των λεπτομερειών που περιλαμβάνονται σε αυτά, είναι ευθύνη που ανήκει εξ ολοκλήρου στους κατασκευαστές και μπορεί να είναι προσαρμοσμένα στις δικές τους ιδιαίτερες συνθήκες. Για παράδειγμα:

α. Η μορφή του σχεδίου ελέγχου είναι επιλογή του κατασκευαστή.

β. Το περιεχόμενο του σχεδίου ελέγχου δεν είναι τυποποιημένο εκτός εάν έτσι ορίζεται από την οδηγία.

γ. Οι έλεγχοι ή οι δοκιμές που μπορεί να διεξάγονται από τον κατασκευαστή ή για λογαριασμό του και μπορούν να αποτελούν στοιχεία ελέγχου των προμηθευτών. Μερικές οδηγίες μπορεί να έχουν απαιτήσεις για πρόσβαση του κατασκευαστή σε εξοπλισμό ελέγχου.

δ. Ένα κοινό σύστημα ελέγχου που χρησιμοποιείται σε μια σειρά παρόμοιων προϊόντων, χώρων ή θεμάτων (π.χ. το σώμα, σύστημα κίνησης, κ.λπ.) θα είναι αποδεκτό.

Υπό τύπον παραδείγματος, δίδεται παράδειγμα σχεδίου ελέγχου.

ΘΕΜΑ	ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ		ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΟΡΦΩΣΗΣ		
	ΟΔΗΓΙ	ΚΑΝΟΝΙΣΜ	ΤΥΠΟΣ	ΣΥΧΝΟΤ	ΣΧΕΔΙΟ
Θόρυβος	70/157	51	1	1/ετος	XX1
			2	1/μηνα	
Καυσαέρια	70/220	83	1	1/μηνα	XX2
			2	1/μηνα	
			4	100%	
Καθίσματα	74/408	17	2	1/μηνα	XX3
			3	100%	
			4	100%	
			5	100%	

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
1	ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
2	ΟΠΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ
3	ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΣΕ ΑΡΧΕΙΟ

4	ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ
5	ΣΥΜ. ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

Φυλλο ελέγχου ΧΧ3-ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

ΤΥΠΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΑΡΧΕΙΟ
2	ΣΗΜΑΝΣΗ/ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	Α.1.2	ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
3	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΘΙΣΜ.	Α.2.3.4	ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	ΑΡΧ. ΚΑΤΑΣΚ.
3	ΑΓΚΥΡΩΣΗ ΚΑΘΙΣΜ.	Α.2.3.5	ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	ΑΡΧ. ΚΑΤΑΣΚ.
5	TEST ΚΑΘΙΣΜ.	Α.3.4	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ	TEST REPORT

2.3.4 Κοινές απαιτήσεις για τις ΤΥ Κατηγορίας Α και Β (Δ)

Ι/ Δεδομένου ότι οι κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους τροποποιούνται τακτικά τόσο στο ουσιαστικό μέρος τους όσο και στις ημερομηνίες εφαρμογής (σχετικά με την έγκριση τύπου ή/και την κυκλοφορία ταξινόμηση) η ΤΥ πρέπει να έχει αναπτύξει διαδικασία ώστε να είναι σε θέση να γνωρίζει τις κανονιστικές πράξεις που εφαρμόζονται σχετικά με την έγκριση τύπου για την κατηγορία/υποκατηγορία του οχήματος που ελέγχεται.

ΙΙ/ Η συμμόρφωση προς τις τεχνικές προδιαγραφές της οδηγίας 2007/46 (συμπεριλαμβανομένων και των ισοδυνάμων απαιτήσεων) και των κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος IV αυτής, αποδεικνύεται με κατάλληλες δοκιμές που διενεργούν ή εποπτεύουν οι οριζόμενες τεχνικές υπηρεσίες.

ΙΙΙ/ Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στις απαιτήσεις της ΥΑ 5299/406/12 (Β 2840) όπως ισχύει και αφορούν τις ΤΥ Κατηγορίας Α και Β (π.χ. άρθρο 5, παραρτήματα ΙΙ, ΙΙΙ κ.λπ.).

Επιλογή δείγματος

ι/ Οι απαιτούμενες δοκιμές διενεργούνται σε οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που είναι αντιπροσωπευτικά του προς έγκριση τύπου. Ωστόσο, με τη συμφωνία της ΤΥ, ο κατασκευαστής μπορεί να επιλέγει ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που, μολονότι δεν είναι αντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου, συνδυάζει ορισμένα από τα πλέον δυσμενή χαρακτηριστικά σε σχέση με το απαιτούμενο επίπεδο επιδόσεων. Για να διευκολυνθεί η διαδικασία λήψης αποφάσεων κατά την επιλογή, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μέθοδοι εικονικής δοκιμής.

ιι/ Ο αριθμός των ελεγχόμενων οχημάτων πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει το σωστό έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρόκειται να λάβουν έγκριση τύπου, σύμφωνα με κριτήρια που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παραρτήματος V της οδηγίας 2007/46 ή στην παράγραφο 2.3 του παραρτήματος XVII στην περίπτωση έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια.

Διάγραμμα ροής ελέγχων/δοκιμών που απαιτούνται για την χορήγηση έκθεσης ελέγχου στην περίπτωση αίτησης για έγκριση τύπου οχήματος

α) επαληθεύει ότι όλα τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου, που εκδίδονται βάσει των κανονιστικών πράξεων και ισχύουν για την έγκριση τύπου οχήματος, καλύπτουν τον τύπο οχήματος και αντιστοιχούν στις προβλεπόμενες προδιαγραφές

β) με βάση την τεκμηρίωση, βεβαιώνεται ότι οι προδιαγραφές και τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο μέρος Ι του δελτίου πληροφοριών του οχήματος περιλαμβάνονται επίσης στα πακέτα πληροφοριών και στα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου που έχουν χορηγηθεί με βάση τις σχετικές κανονιστικές πράξεις

γ) όταν ο αριθμός ενός στοιχείου του μέρους Ι του δελτίου πληροφοριών δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο πληροφοριών οποιασδήποτε κανονιστικής πράξης, επιβεβαιώνει ότι το αντίστοιχο μέρος ή χαρακτηριστικό είναι σύμφωνο προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών

δ) σε επιλεγμένο δείγμα οχημάτων από τον προς έγκριση τύπο διεξάγει επιθεωρήσεις εξαρτημάτων και συστημάτων του οχήματος ώστε να επαληθεύσει ότι το (τα) όχημα(-τα) είναι κατασκευασμένο(-α) σύμφωνα με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο επικυρωμένο πακέτο πληροφοριών όσον αφορά τα σχετικά πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου

ε) διεξάγει τους σχετικούς ελέγχους εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες, κατά περίπτωση

στ) διεξάγει τους απαιτούμενους ελέγχους όσον αφορά την παρουσία των συσκευών που προβλέπονται στις υποσημειώσεις 1 και 2 του μέρους Ι του παραρτήματος IV της οδηγίας 2007/46, κατά περίπτωση

ζ) διεξάγει τους απαιτούμενους ελέγχους ώστε να εξασφαλιστεί η τήρηση των απαιτήσεων που προβλέπονται στην υποσημείωση 5 του μέρους Ι του παραρτήματος IV της οδηγίας 2007/46.

Η ΤΥ στην περίπτωση που δεν υπάρχουν πιστοποιητικά έγκρισης για καμία (ή για όποιες λείπουν) από τις σχετικές κανονιστικές πράξεις,

α) διεξάγει τις απαραίτητες δοκιμές και ελέγχους όπως απαιτεί καθεμία από τις σχετικές κανονιστικές πράξεις

β) επαληθεύει ότι το όχημα συμμορφώνεται με τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών του οχήματος και τηρεί τις τεχνικές απαιτήσεις καθεμίας από τις σχετικές κανονιστικές πράξεις

γ) διεξάγει τους σχετικούς ελέγχους εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες, κατά περίπτωση

δ) διεξάγει τους απαιτούμενους ελέγχους όσον αφορά την παρουσία των συσκευών που προβλέπονται στις υποσημειώσεις 1 και 2 του μέρους Ι του παραρτήματος IV της οδηγίας 2007/46, κατά περίπτωση

ε) διεξάγει τους απαιτούμενους ελέγχους ώστε να εξασφαλιστεί η τήρηση των απαιτήσεων που προβλέπονται στην υποσημείωση 5 του μέρους Ι του παραρτήματος IV της οδηγίας 2007/46.

Η ΤΥ διεξάγει τις ανωτέρω δοκιμές, ελέγχους ή εποπτεύει δοκιμές μόνο και εφόσον ανήκουν στο πεδίο διαπίστευσης, όπως αυτό ορίζεται βάσει του ΕΠΕΔ στην § 6 της παρούσας.

Οι διαδικασίες δοκιμής, ο ειδικός εξοπλισμός και τα ειδικά εργαλεία που απαιτούνται για τη διενέργεια των δοκιμών αυτών καθορίζονται σε καθεμία από τις κανονιστικές πράξεις.

Για την κατανόηση των ανωτέρω δίνονται οι παρακάτω ορισμοί:

«φάκελος πληροφοριών»: ο πλήρης φάκελος, ο οποίος περιλαμβάνει το δελτίο πληροφοριών, τα αρχεία, τα δεδομένα, τα σχέδια, τις φωτογραφίες κ.λπ. που υποβάλλει ο αιτών και ο οποίος επιτρέπεται να παρέχεται ως ηλεκτρονικό αρχείο

«δελτίο πληροφοριών»: το έγγραφο που εμφαίνεται στο παράρτημα Ι ή το παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 2007/46, ή στο αντίστοιχο παράρτημα επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού, το οποίο καθορίζει τις πληροφορίες που πρέπει να παρέχει ο αιτών και το οποίο επιτρέπεται να παρέχεται σε ηλεκτρονικό αρχείο,

«πακέτο πληροφοριών»: ο φάκελος πληροφοριών συνοδευόμενος από τις εκθέσεις δοκιμών και όλα τα άλλα έγγραφα τα οποία προσθέτουν η τεχνική υπηρεσία ή η εγκριτική αρχή στο φάκελο πληροφοριών κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους· το πακέτο πληροφοριών επιτρέπεται να υποβάλλεται ως ηλεκτρονικό αρχείο.

3. Υποχρεώσεις Κατασκευαστή

Ο κατασκευαστής, εφόσον είναι εγκατεστημένος εκτός Κοινότητας, διορίζει αντιπρόσωπο εγκατεστημένο εντός της Κοινότητας για να τον αντιπροσωπεύει.

Ο κατασκευαστής επιλέγει μια από τις ακόλουθες διαδικασίες: α) έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια· β) έγκριση τύπου σε ένα στάδιο· γ) μεικτή έγκριση τύπου.

Για ένα συγκεκριμένο τύπο οχήματος, επιτρέπεται να υποβάλλεται μία μόνον αίτηση και σε ένα μόνον κράτος μέλος.

Για κάθε τύπο προς έγκριση, υποβάλλεται χωριστή αίτηση.

Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος, η ΤΥ μπορεί να ζητεί από τον κατασκευαστή να υποβάλει τις τυχόν πρόσθετες πληροφορίες που απαιτούνται για να ληφθεί απόφαση όσον αφορά τις απαιτούμενες δοκιμές ή για να διευκολυνθεί η διενέργεια των δοκιμών αυτών.

Ο κατασκευαστής θέτει στη διάθεση της εγκριτικής αρχής τον αριθμό οχημάτων που απαιτείται για την ικανοποιητική διεξαγωγή της διαδικασίας έγκρισης τύπου.

Αντίστοιχες είναι οι υποχρεώσεις του κατασκευαστή για την έγκριση ΕΚ τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στις απαιτήσεις της ΥΑ 5299/406/12 (Β 2840) όπως ισχύει και αφορούν τους κατασκευαστές.

3.1 Γενικές απαιτήσεις Συμμόρφωσης Παραγωγής

Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για όλες τις πτυχές της διαδικασίας έγκρισης και για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής, είτε ο κατασκευαστής εμπλέκεται άμεσα σε όλα τα στάδια κατασκευής ενός οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας είτε όχι.

Στην περίπτωση έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια, κάθε κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την έγκριση και τη συμμόρφωση της παραγωγής των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που προστίθενται στο στάδιο ολοκλήρωσης του οχήματος το οποίο διεκπεραιώνει ο ίδιος.

Ο κατασκευαστής που τροποποιεί κατασκευαστικά στοιχεία ή συστήματα τα οποία έχουν ήδη εγκριθεί σε προηγούμενα στάδια είναι υπεύθυνος για την έγκριση και τη συμμόρφωση της παραγωγής των εν λόγω κατασκευαστικών στοιχείων και συστημάτων.

3.2 Τεκμηρίωση ικανοποίησης Τεχνικών Απαιτήσεων και Απαιτήσεων Ασφαλείας

Η ικανοποίηση των τεχνικών απαιτήσεων και των απαιτήσεων ασφαλείας από τον κατασκευαστή τεκμηριώνεται

α/με την ύπαρξη άδειας λειτουργίας από την αρμόδια Αδειοδοτούσα αρχή της μονάδας κατασκευής και των μονάδων συναρμολόγησης (εφόσον υπάρχουν μονάδες συναρμολόγησης) στην οποία να φαίνεται ότι το πεδίο δραστηριότητας περιλαμβάνει τις κατασκευαζόμενες κατηγορίες οχημάτων και τα κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες (εφόσον γίνονται τέτοιες κατασκευές) με πρόσφατη (έως ενός έτους) βεβαίωση από την αρχή έκδοσης της άδειας λειτουργίας ότι αυτή δεν έχει μεταβληθεί ή ανακληθεί. Η παρούσα βεβαίωση δεν απαιτείται εφόσον η άδεια λειτουργίας έχει εκδοθεί εντός των προηγούμενων 12 μηνών από την αίτηση και

β/ με τα καταστατικά /νομιμοποιητικά έγγραφα του.

Στην περίπτωση που η κατασκευή γίνεται στο εξωτερικό αντί των ανωτέρω δικαιολογητικών προσκομίζονται βεβαιώσεις των οικείων επιμελητηρίων των χωρών κατασκευής.

3.3 Απαιτήσεις Προσωπικού

Να διαθέτει ένα τουλάχιστον Μηχανικό (ΠΕ ή ΤΕ) με οποιαδήποτε σχέση εργασίας με κατάλληλη εμπειρία ή σπουδές στον χώρο των οχημάτων.

3.4 Απαιτήσεις Εγκαταστάσεων - Εξοπλισμού

Οι παρακάτω ελάχιστες απαιτήσεις αφορούν εγκαταστάσεις ΤΥ ή κατασκευαστή ή τρίτων εφόσον οι δοκιμές/έλεγχος γίνονται σ' αυτές.
Στην περίπτωση που χρησιμοποιούνται οι εγκαταστάσεις του κατασκευαστή δεν είναι υποχρεωτικό να εξυπηρετούν όλους τους τύπους και τα μεγέθη των οχημάτων αλλά αυτά που ο συγκεκριμένος κατασκευάζει.

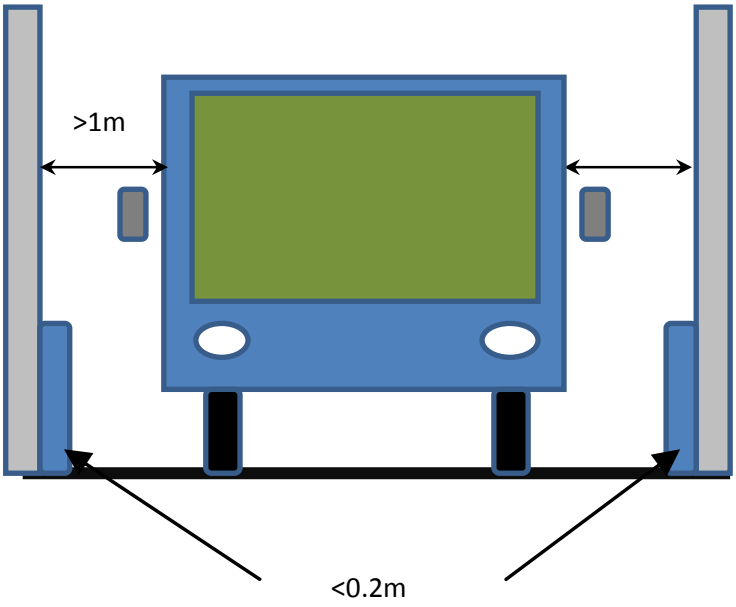
3.4.1 Εγκαταστάσεις δοκιμών

Ο χώρος (διάδρομος) ελέγχου/δοκιμών, πρέπει να είναι μόνιμα στεγασμένος και πρέπει κατά τη στιγμή του ελέγχου/δοκιμών να χρησιμοποιείται μόνο για το σκοπό αυτό. Οι εγκαταστάσεις στο χώρο θα πρέπει να είναι κατάλληλες για τα είδη των οχημάτων που έχουν εγκριθεί για τον έλεγχο/δοκιμή σε αυτήν την τοποθεσία.

3.4.1.1 Διάδρομος δοκιμής/ελέγχου

Πρέπει να υπάρχει ελάχιστη απόσταση τουλάχιστον 4 m μεταξύ του εξοπλισμού του διαδρόμου και του εξοπλισμού του διπλανού χώρου δοκιμής/ελέγχου εάν υφίσταται τέτοιος. Όλες οι περιοχές δοκιμής/ ελέγχου πρέπει να έχουν τουλάχιστον 2 m πλάτος μεγαλύτερο από τα οχήματα που πρέπει να δοκιμάζονται/ελέγχονται, ώστε να εξασφαλιστεί ότι υπάρχει τουλάχιστον 1 m ελεύθερος χώρος σε κάθε πλευρά του οχήματος όταν το όχημα είναι υπό δοκιμή/έλεγχο. Ήσσονος σημασίας εισβολές επιτρέπονται (ήσσονος σημασίας εισβολή ορίζεται έως 0.2 m βάθος και έως 0.2 m πλάτος (βλέπε σχήμα παρακάτω)).
Όπου είναι δυνατόν και άλλες δραστηριότητες ή άτομα να εισέλθουν στο χώρο δοκιμής/ελέγχου, τότε απαιτείται προστατευτικό ύψους 1 m που θα παρεμποδίζει την πρόσβαση στον χώρο δοκιμής/ελέγχου καθώς και καταλληλη σήμανση που θα απαγορεύει την είσοδο στον χώρο.

Σημείωση: Οι δραστηριότητες που προκαλούν διάσπαση προσοχής μπορεί να περιλαμβάνουν οποιαδήποτε ενέργεια, όπως υπερβολικός θόρυβος ή φως καθώς και ενέργεια που επηρεάζει την ποιότητα του αέρα.



3.4.1.2 Εσωτερική/εξωτερική περιοχή επιθεώρησης και εκτίμησης

Μία προκαθορισμένη περιοχή πρέπει να περιγράφεται για τον εξωτερικό έλεγχο του οχήματος. Για την διενέργεια των δοκιμών/ελέγχων ο επιθεωρητής θα πρέπει να μπορεί να κινείται ανεμπόδιστος γύρω από το σύνολο του οχήματος. Η περιοχή πρέπει να είναι τουλάχιστον 1 m ευρύτερη και μεγαλύτερη, από όλες τις πλευρές στο υπό δοκιμή όχημα. Η ρύθμιση της περιοχής πρέπει να είναι τέτοια ετσι ώστε το όχημα να μην χρειάζεται να αντιστραφεί κατά την κανονική διεξαγωγή της δοκιμής/ελέγχου. Όπου υπάρχουν περιορισμοί στον χώρο δοκιμής/ελέγχου θα σημαίνονται κατάλληλα.

3.4.2 Κτίριο

Ένα μόνιμο στεγασμένο κτίριο απαιτείται για τη διαδικασία της δοκιμής/ελέγχου. Ο χώρος δοκιμών/ελέγχων πρέπει να έχει επίπεδο δάπεδο με κλίση που δεν υπερβαίνει το 5% και είναι ικανό να υφίσταται το βάρος των οχημάτων υπό δοκιμή/έλεγχο. Το δάπεδο πρέπει να έχει επαρκή επιφάνεια αποχέτευσης για να εξασφαλιστεί ότι το νερό δεν εισέρχεται στην περιοχή δοκιμών/ ελέγχων και πρέπει να είναι αντιολισθητικό ακόμη και όταν είναι βρεγμένο.
Θα πρέπει να υπάρχει επαρκής ελεύθερος χώρος στο εσωτερικό του κτιρίου για να επιτρέψει την ανύψωση με πλατφόρμες όλων των τύπων των οχημάτων που πιθανόν να δοκιμάζονται/ελέγχονται, εκτός από χώρους του κατασκευαστή όπου βρίσκονται μόνο τα δικά του οχήματα, οπότε το ελεύθερο ύψος στο χώρο δοκιμής/ελέγχου πρέπει να είναι ικανό για να υποδέχεται το κάθε όχημα για την δοκιμή/έλεγχο.

3.4.2.1 Πόρτες

Οι πόρτες πρέπει να είναι επαρκούς μεγέθους και θα πρέπει να υπάρχει ελεύθερος χώρος για να επιτρέπεται η ασφαλής είσοδος και έξοδος από το κτίριο για τον τύπο και το μέγεθος των οχημάτων που πρέπει να ελέγχονται. Το ύψος του στα ανοίγματα των θυρών πρέπει να επισημαίνεται σαφώς.
Πρέπει να υπάρχει μία ελάχιστη απόσταση τουλάχιστον 1,5 m μεταξύ κάθε πόρτας εισόδου και εξόδου του οχήματος και του λάκκου ελέγχου ή οποιουδήποτε σταθερού εξοπλισμού.

3.4.2.2 Εξαερισμός

Ο εξαερισμός του χώρου δοκιμής/ελέγχου εντός του κτιρίου θα πρέπει να είναι επαρκής για να αποφεύγεται η συσσώρευση των καυσαερίων και μπορεί συνήθως να επιτευχθεί μόνο μέσω εξοπλισμού απαγωγής καυσαερίων.

3.4.2.3 Φωτισμός

Ο φωτισμός πρέπει να είναι επαρκής για την επιθεώρηση σε όλα τα στάδια της δοκιμής. Όλος ο φωτισμός, συμπεριλαμβανομένων των διαδρόμων, του κλιμακοστασίου και των λάκκων ελέγχου πρέπει να είναι σύμφωνος με τις κείμενες διατάξεις του πολεοδομικού κώδικα. Ο φανός επιθεώρησης για τα στάδια της επιθεώρησης κάτω από το όχημα πρέπει να είναι χαμηλής τάσης ή ένας φανός με επαναφορτιζόμενες μπαταρίες.

3.4.3 Πρόσβαση στο κτίριο και κινήσεις

Οι εγκαταστάσεις πρέπει να έχουν μία καθορισμένη δίοδο που παρέχει εύκολη και ανεμπόδιστη πρόσβαση από την είσοδο της τοποθεσίας και την έξοδο από το κτίριο που περιέχει τον χώρο της δοκιμής/ελέγχου.
Αν η είσοδος του κτιρίου είναι και η έξοδος απ' αυτό, με απευθείας σύνδεση σε ένα δρόμο, πρέπει να υπάρχει επαρκής χώρος εντός του κτιρίου για να επιτρέπει στα υπό δοκιμή/έλεγχο όχηματα να στρέφουν για να εξέλθουν.

3.4.4 Λάκκος δοκιμής/ελέγχου ή πλατφόρμα ανύψωσης

Στις εγκαταστάσεις απαιτείται η ύπαρξη λάκκου επιθεώρησης, ο οποίος θα βρίσκεται μέσα σε μόνιμα στεγασμένους και στεγανούς χώρους με επαρκή φωτισμό.
Η κύρια πρόσβαση του λάκκου πρέπει να είναι μια σκάλα, στο ένα άκρο του ή θα παρέχεται σύνδεση από μια σήραγγα. Οι σήραγγες πρέπει να είναι μεγαλύτερες από 1.4 m σε ύψος και πλάτος 0.75 m.
Κατά τη διάρκεια της δοκιμής/ελέγχου του οχήματος μια είσοδος/έξοδος πρέπει να είναι στη διάθεση του επιθεωρητή στα δύο άκρα του λάκκου ανά πάσα στιγμή. Κάθε ράγα που τοποθετείται στο λάκκο δεν πρέπει να εξέχει πάνω από 25 mm πάνω από το επίπεδο του δαπέδου.

Κατά τον έλεγχο από τον λάκκο επιθεώρησης η τοποθέτηση των οχημάτων πρέπει σε κάθε περίπτωση να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε η έξοδος από τον λάκκο να παραμένει ελεύθερη, εκτός εάν υπάρχουν πλαϊνές έξοδοι κινδύνου.

Αντί λάκκου επιθεώρησης μπορεί να χρησιμοποιείται πλατφόρμα ανύψωσης. Η πλατφόρμα ανύψωσης πρέπει να έχει την δυνατότητα ανύψωσης για τους τύπους και τα μεγέθη οχήματων τα οποία προορίζονται γιά δοκιμή/έλεγχο. Το ύψος εργασίας της πλατφόρμας ανύψωσης ή ανελκυστήρα πρέπει να είναι μεταξύ 1.4 m και 1.8 m. Για τη δοκιμή/έλεγχο οχημάτων με χαμηλό δάπεδο το ύψος των παραπάνω πρέπει να είναι τέτοιο, ώστε τα οχήματα να είναι σε θέση να εγείρονται για τουλάχιστον 1.6 m από το έδαφος. Το πλάτος της πλατφόρμας πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 0.8 m και δεν πρέπει να επιτρέπει οποιοδήποτε τμήμα του οχήματος να εισέρχεται κατά το ωφέλιμο πλάτος.

Σε κάθε περίπτωση ο λάκκος επιθεώρησης ή η πλατφόρμα ανύψωσης με τον περιβάλλοντα χώρο θα πρέπει να παρέχουν επαρκή και ασφαλή πρόσβαση για το έλκον όχημα και το ρυμουλκούμενο.

Ειδικότερα για οχήματα Ο1 και Ο2 δεν απαιτείται λάκκος επιθεώρησης ή πλατφόρμα ανύψωσης.

3.4.4.1 Πλάτος λάκκου ελέγχου

Το πλάτος του λάκκου πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 0.8 m.

3.4.4.2 Ύψος λάκκου ελέγχου

Το ύψος του λάκκου πρέπει να είναι μεταξύ 1.4 m και 1.8 m σε όλο το ωφέλιμο μήκος εργασίας του λάκκου. Επίπεδες σχάρες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να πληρείται η απαίτηση αυτή. Για τη δοκιμή οχημάτων με χαμηλό δάπεδο το ύψος πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.6 m. Ένα κεντρικό κανάλι όχι μικρότερο από 0.6 m πλάτος στο δαπέδο του λάκκου είναι αποδεκτό έτσι ώστε να ικανοποιηθεί αυτή η απαίτηση.

Ανάλογα με το ύψος και τον τύπο του οχήματος προς δοκιμή/έλεγχο μπορεί να απαιτείται και μια επιπλέον κινητή πλατφόρμα ή τα κατάλληλα μέτρα για να επιτρέψει στον επιθεωρητή να εξετάσει περιοχές ψηλά στο πλαίσιο του οχήματος.

3.4.5 Λοιπές απαιτήσεις εγκαταστάσεων/κτιρίου

Οι εγκαταστάσεις/κτίριο στις οποίες βρίσκεται ο χώρος δοκιμής /ελέγχου πρέπει να παρέχουν εύκολη και ανεμπόδιστη πρόσβαση στα οχήματα της κατηγορίας και του μεγέθους που θα ελέγχονται/δοκιμάζονται με απευθείας σύνδεση σε μία οδό.

Οι εγκαταστάσεις/κτίριο πρέπει να διαθέτουν επαρκές περιθώριο εντός του κτιρίου για να επιτρέπουν στο όχημα να στρέφει για να εξέλθει.

Πρέπει να διαθέτουν επαρκή ελεύθερο χώρο στο εσωτερικό του κτιρίου για να επιτρέψουν την ανύψωση όλων των τύπων των οχημάτων που πιθανόν να δοκιμάζονται/ελέγχονται στην περίπτωση που χρησιμοποιείται πλατφόρμα ανύψωσης, εκτός από χώρους του κατασκευαστή όπου δοκιμάζονται/ελέγχονται μόνο

τα δικά του οχήματα, οπότε το ελεύθερο ύψος στο χώρο δοκιμής/ελέγχου μπορεί να περιοριστεί για τα οχήματα που κατασκευάζονται.

3.4.5.1 Σύστημα επικοινωνίας

Ένα σύστημα μικρόφωνου και επικοινωνίας πρέπει να παρέχεται όταν το υπό δοκιμή όχημα ελέγχεται στο λάκκο έτσι ώστε να επιτρέπει στον ελεγκτή να δίνει οδηγίες στον οδηγό του οχήματος υπό δοκιμή/έλεγχο.

3.4.5.2 Γραφεία

Κατά την διάρκεια της δοκιμής/ελέγχου πρέπει να είναι διαθέσιμος ένας «χώρο γραφείου» αποκλειστικά για την χρήση του επιθεωρητή. Ο «χώρος γραφείου» πρέπει να παρέχει επαρκή χώρο αποθήκευσης και θέρμανσης. Πρέπει να παρέχονται τουλάχιστον ο ακόλουθος εξοπλισμός γραφείου: καρέκλα, γραφείο, τηλέφωνο, πρόσβαση στο διαδίκτυο.

Η συνιστώμενη ελάχιστη επιφάνεια εργασίας ανά ελεγκτή είναι 3.7 m^2. Η απαίτηση αυτή είναι δυνατόν να μην ισχύει όταν ο χώρος διατίθεται περιστασιακά για δοκιμές/ελέγχους.

3.4.5.3 Σήμανση (εξωτερικών) χώρων ελέγχου/δοκιμών

Κατά την εκτέλεση των δοκιμών/ελέγχων που αφορούν «την προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού», τις «συσκευές έμμεσης όρασης», την «δυνατότητα ελιγμών», του «θορύβου», ο χώρος δοκιμής πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των σχετικών οδηγιών, να μην υπάρχουν εμπόδια καθώς και ο χώρος να φέρει την σχετική σήμανση.

3.5 Ζύγιση

3.5.1 Ο επιθεωρητής θα πρέπει να ζυγίζει με ακρίβεια τα οχήματα. Η απαίτηση αυτή μπορεί να επιτευχθεί με διάφορα μέσα, όπως με ένα ζεύγος διακριβωμένων ζυγαριών, εξοπλισμένο με κατάλληλο μέσο αποτροπής της διαμήκους μετακίνησης του οχήματος και ρυθμιζόμενες για διάφορα πλάτη τροχών ή με ένα διακριβωμένο φρενόμετρο ή αμορτισερίμετρο με δυνατότητα ζύγισης.

3.5.2 Στις περιπτώσεις που ένα όχημα ελέγχεται/δοκιμάζεται χωρίς πλήρη δεξαμενή καυσίμων, απαιτείται μια προσομοίωση βάρους που θα προσαρμόζεται πάνω από την περιοχή του ρεζερβουάρ. Για την προσομοίωση αυτή απαιτούνται αδιάβροχοι σάκοι που γεμίζουν με στεγνή άμμο και δεν θα υπερβαίνουν τα 15 kg ή άλλο βάρος που προσαρμόζεται κατάλληλα και με ασφάλεια στην δεξαμενή. Τα βάρη σε κάθε περίπτωση πρέπει να επαληθεύονται.

3.6 Μικροεξοπλισμός

Κατ' ελάχιστο στο χώρο δοκιμής/ελέγχου θα πρέπει να βρίσκεται ο παρακάτω μικροεξοπλισμός καταλληλα διακριβωμένος όπου απαιτείται.

Κατάλληλες σφήνες τροχών x 4
Νήμα και κιμωλία
Μετροταινία 5m
Μετροταινία 30m
Αλφάδια ικανού μήκους
Γωνιόμετρο και γωνίες, ελεγκτήρες βασικών γωνιών
Δείγμα πινακίδας (ευρωπαϊκή προδιαγραφή) 1 x 520 mm / 120 mm 1 x 340/240 mm
Φανός (χαμηλής τάσης)
Μετρητής Ακτίνας (2.5 mm)
Μετρητής καταστολής ψεκασμού συνοδευόμενος και με την βάση του
Συσκευή μετρήσεων μεταβλητής γωνίας για χρήση σε μετρήσεις καταστολής ψεκασμού

3.7 Απαιτήσεις Εξοπλισμού

Ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται γιά μετρήσεις από ή στον κατασκευαστή θα πρέπει να είναι κατάλληλα διακριβωμένος.
Όλος ο εξοπλισμός πρέπει να χρησιμοποιείται με ασφαλή τρόπο.

3.8 Τεχνικός Φάκελος (Σύνταξη)

Η αίτηση του κατασκευαστή, μετά από την επιλογή μιας από τις ακόλουθες διαδικασίες: α) έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια β) έγκριση τύπου σε ένα στάδιο γ) μεικτή έγκριση τύπου, εφόσον υποβάλλεται απευθείας στην ΤΥ για έγκριση τύπου, συνοδεύεται

ι/ στην περίπτωση έγκρισης τύπου σε διαδοχικά στάδια, από τον φάκελο πληροφοριών ο οποίος περιέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται δυνάμει του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2007/46 και συνοδεύεται από την πλήρη σειρά πιστοποιητικών έγκρισης τύπου που απαιτούνται σύμφωνα με κάθε μία από τις εφαρμοστέες κανονιστικές πράξεις των παραρτημάτων IV ή XI της ανωτέρω οδηγίας. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας, συνοδεύεται από τον φάκελο πληροφοριών σύμφωνα με την αντίστοιχη κανονιστική πράξη. Η ΤΥ έχει πρόσβαση στο σχετικό πακέτο πληροφοριών μέχρι να εκδοθεί ή απορριφθεί η αίτηση.

ιι/ στην περίπτωση έγκρισης τύπου σε ένα στάδιο, από τον φάκελο πληροφοριών, ο οποίος περιέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται δυνάμει του παραρτήματος Ι, σε σχέση με τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV ή XI και, κατά περίπτωση, του μέρους ΙΙ του παραρτήματος ΙΙΙ.

ιιι/ στην περίπτωση της μεικτής διαδικασίας έγκρισης τύπου, η ΤΥ μπορεί να απαλλάσσει τον κατασκευαστή από την υποχρέωση να προσκομίσει ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου συστήματος, εφόσον ο φάκελος

πληροφοριών συνοδεύεται από τα στοιχεία που προσδιορίζονται στο παράρτημα Ι και τα οποία απαιτούνται για την έγκριση των εν λόγω συστημάτων κατά τη φάση έγκρισης του οχήματος· στην περίπτωση αυτήν, κάθε πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου που δεν προσκομίζεται για το λόγο αυτόν αντικαθίσταται από έκθεση δοκιμής.

Με την επιφύλαξη των ανωτέρω παραγράφων, για την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια υποβάλλονται οι ακόλουθες πληροφορίες:

α) στο πρώτο στάδιο, τα μέρη του φακέλου πληροφοριών και των πιστοποιητικών έγκρισης ΕΚ τύπου που απαιτούνται για πλήρες όχημα, τα οποία αντιστοιχούν στο στάδιο ολοκλήρωσης του βασικού οχήματος·

β) στο δεύτερο και στα επόμενα στάδια, τα μέρη του φακέλου πληροφοριών και των πιστοποιητικών έγκρισης ΕΚ τύπου τα οποία αφορούν το τρέχον στάδιο κατασκευής, μαζί με αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου για το όχημα το οποίο είχε εκδοθεί στο προηγούμενο στάδιο κατασκευής· επιπλέον, ο κατασκευαστής υποβάλλει πλήρεις λεπτομέρειες των τυχόν αλλαγών ή προσθηκών που έχει επιφέρει στο όχημα. Οι πληροφορίες κατά τα στοιχεία α) και β), μπορούν να υποβάλλονται σύμφωνα με τη μεικτή διαδικασία έγκρισης τύπου.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στις απαιτήσεις της ΥΑ 5299/406/12 (Β 2840) όπως ισχύει και αφορούν τους κατασκευαστές.

Η συμπλήρωση του μέρους ΙΙ του παραρτήματος ΙΙΙ πρέπει να γίνεται με ιδιαίτερη επιμέλεια και πρέπει λαμβάνονται υπόψη τα κριτήρια που ισχύουν για τους τύπους, τις παραλλαγές και τις εκδόσεις οχημάτων που αναφέρονται στο Μέρος Β του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2007/46 όπως ισχύει.

Στην συνέχεια παρατίθενται μερικοί ορισμοί για την καλύτερη κατανόηση των ανωτέρω

«δελτίο πληροφοριών»: το έγγραφο που εμφαίνεται στο παράρτημα Ι ή το παράρτημα ΙΙΙ, ή στο αντίστοιχο παράρτημα επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού, το οποίο καθορίζει τις πληροφορίες που πρέπει να παρέχει ο αιτών και το οποίο επιτρέπεται να παρέχεται σε ηλεκτρονικό αρχείο,

«φάκελος πληροφοριών»: ο πλήρης φάκελος, ο οποίος περιλαμβάνει το δελτίο πληροφοριών, τα αρχεία, τα δεδομένα, τα σχέδια, τις φωτογραφίες κ.λπ. που υποβάλλει ο αιτών και ο οποίος επιτρέπεται να παρέχεται ως ηλεκτρονικό αρχείο,

«πακέτο πληροφοριών»: ο φάκελος πληροφοριών συνοδευόμενος από τις εκθέσεις δοκιμών και όλα τα άλλα έγγραφα τα οποία προσθέτουν η τεχνική υπηρεσία ή η εγκριτική αρχή στο φάκελο πληροφοριών κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους· το πακέτο πληροφοριών επιτρέπεται να υποβάλλεται ως ηλεκτρονικό αρχείο,

4 Υποχρεώσεις ΤΥ

4.1 Απαιτήσεις Προσωπικού

Η ΤΥ πρέπει υποχρεωτικά να έχει ορίσει τουλάχιστον έναν επικεφαλής επιθεωρητή δοκιμών/έλεγχων και έναν επιθεωρητή δοκιμών/έλεγχων. Οι ελάχιστες απαιτήσεις ορισμού αυτών αναλύονται παρακάτω.

4.1.1 Βασικές απαιτήσεις για το προσωπικό

Οι ακόλουθες προϋποθέσεις πρέπει να πληρούνται:

Επικεφαλής επιθεωρητής δοκιμών/έλεγχων:

Α. Διπλωματούχος από αναγνωρισμένη στη χώρα Πολυτεχνική Σχολή με ειδικότητα Μηχανολόγου Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Ναυπηγού Μηχανικού ή Χημικού Μηχανικού ή Μεταλλουργού Μεταλλειολόγου Μηχανικού ή συναφούς ειδικότητας με την Τεχνολογία Οχημάτων.
Β. 2 έτη εμπειρία σε δοκιμές/ελεγχους.
Γ. Γενικές γνώσεις σχετικές με τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου οχημάτων.

Εναλλακτικά

Α. Πτυχιούχος από αναγνωρισμένο στη χώρα Τεχνολογικό Ίδρυμα με ειδικότητα Μηχανολόγου Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Ναυπηγού Μηχανικού ή συναφούς ειδικότητας με την Τεχνολογία Οχημάτων.
Β. 10 έτη εμπειρία σε δοκιμές/ελεγχους.
Γ. Γενικές γνώσεις σχετικές με τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου οχημάτων.

Επιθεωρητές δοκιμών/έλεγχων:

Α. Διπλωματούχος από αναγνωρισμένη στη χώρα Πολυτεχνική Σχολή με ειδικότητα Μηχανολόγου Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Ναυπηγού Μηχανικού ή Χημικού Μηχανικού ή Μεταλλουργού Μεταλλειολόγου Μηχανικού ή συναφούς ειδικότητας με την Τεχνολογία Οχημάτων.
Β. 1 έτος εμπειρία σε δοκιμές/ελέγχους.
Γ. Γενικές γνώσεις σχετικές με τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου οχημάτων.

Εναλλακτικά

Α. Πτυχιούχος από αναγνωρισμένο στη χώρα Τεχνολογικό Ίδρυμα με ειδικότητα Μηχανολόγου Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Ναυπηγού Μηχανικού ή συναφούς ειδικότητας με την Τεχνολογία Οχημάτων.
Β. 3 έτη εμπειρία σε δοκιμές/ελεγχους.
Γ. Γενικές γνώσεις σχετικές με τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου οχημάτων.

Βοηθοί επιθεωρητές δοκιμών/έλεγχων

Α. Διπλωματούχος από αναγνωρισμένη στη χώρα Πολυτεχνική Σχολή με ειδικότητα Μηχανολόγου Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Ναυπηγού Μηχανικού ή Χημικού Μηχανικού ή Μεταλλουργού Μεταλλειολόγου Μηχανικού ή συναφούς ειδικότητας με την Τεχνολογία Οχημάτων
Β. Πτυχιούχος από αναγνωρισμένο στη χώρα Τεχνολογικό Ίδρυμα με ειδικότητα Μηχανολόγου Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Ναυπηγού Μηχανικού ή συναφούς ειδικότητας με την Τεχνολογία Οχημάτων.
Γ. Γενικές γνώσεις σχετικές με τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου οχημάτων.

4.1.2 Σχετικές απαιτήσεις μετά το διορισμό ως επιθεωρητή για τον έλεγχο έγκρισης:

Α. Συμμετοχή στην εσωτερική ανταλλαγή εμπειρίας των ελεγκτών
Β. Ετήσια εσωτερική εκπαίδευση που επικεντρώνεται σε θέματα της σχετικής έγκρισης τύπου οχήματος άλλα και του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου.
Η εκπαίδευση μπορεί γίνεται υπό την επίβλεψη της Αρμόδιας Αρχής (Υπ. Μετ.), η οποία θα ενημερώνεται εγκαίρως (1 μήνα) πριν την εκπαίδευση.
Η εκπαίδευση μπορεί να περιλαμβάνει στοιχεία ανταλλαγής εμπειριών.

4.1.3 Δικαίωμα υπογραφής

Δικαίωμα υπογραφής των εκθέσεων (πρακτικά) δοκιμών/ελέγχων έχουν οι επικεφαλής επιθεωρητές και οι επιθεωρητές που πραγματοποίησαν τις δοκιμές/ελέγχους.

Οι εκθέσεις (πρακτικά) δοκιμών/ελέγχων θα συνυπογράφονται από δύο άτομα: από τον επιθεωρητή, που πραγματοποίησε τον έλεγχο, και από τον επικεφαλής επιθεωρητή. Σε περίπτωση ταυτοπροσωπίας, αν δηλαδή ο έλεγχος έχει πραγματοποιηθεί από τον επικεφαλής επιθεωρητή, το ίδιο άτομο (επικεφαλής επιθεωρητής) υπογράφει και στις δύο προβλεφθείσες θέσεις.

Επιπλέον απαιτήσεις για την επάρκεια των επιθεωρητών:

Γνώση σχετικά με τους κανόνες της πιστοποίησης, διαπίστευσης και ορισμού των ΤΥ.
Οι επιθεωρητές για να διατηρούν το πεδίο ανάθεσης τους πρέπει να συμμετέχουν σε έναν τουλάχιστον έλεγχο εντός των τελευταίων 36 μηνών. Σε δικαιολογημένες περιπτώσεις επιτρέπονται αποκλίσεις οι οποίες πρέπει να τεκμηριώνονται από την ΤΥ.
Αποδεικτικά στοιχεία για την ικανότητα του προσωπικού πρέπει να τηρούνται από την ΤΥ.

Στην απόφαση ανάθεσης θα πρέπει να τεκμηριώνεται το εύρος του πεδίου ελέγχου, καθώς και οι έλεγχοι τους οποίους έχει παρακολουθήσει ο επιθεωρητής πριν την ανάθεση.
Ο υπεύθυνος για την απόφαση σχετικά με την ανάθεση πρέπει να έχει επαληθεύσιμη επαρκή γνώση των σχετικών απαιτήσεων έγκρισης.

4.2 Απαιτήσεις Εξοπλισμού ΤΥ

Ισχύουν όμοιες απαιτήσεις με τις αναφερόμενες στις παραγράφους 3.5, 3.6 και 3.7.

Οι απαιτήσεις για την διακρίβωση του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για δοκιμές και ελέγχους σε ιδιωτικές εγκαταστάσεις είναι οι εξής: .

Τα πιστοποιητικά διακρίβωσης και η διαδικασία/ μέθοδος βαθμονόμησης πρέπει να τίθενται στη διάθεση του φορέα (ΤΥ) αμέσως και να τηρούνται από τον φορέα εκμετάλλευσης εγκατάστασης δοκιμής για περίοδο τουλάχιστον 18 μηνών. Ο φορέας (ΤΥ) μπορεί να παρέχει συμβουλές σχετικά με διαδικασίες επαλήθευσης για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια του εξοπλισμού πριν από την ενδεχόμενη χρήση.

Οποιοσδήποτε εξοπλισμός μετρήσεων απαιτείται από τις οδηγίες ή κανονισμούς για την ολοκλήρωση των δοκιμών/ελέγχων θα πρέπει να είναι κατάλληλα διακριβωμένος.

Επιτρέπεται ειδικός εξοπλισμός που απαιτείται για τον έλεγχο ικανοποίησης των απαιτήσεων οδηγιών, κατάλληλα διακριβωμένος ή εγκεκριμένος απο την αρμόδια κρατική υπηρεσία, όπως δοκιμές για την καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του τιμονιού όπου απαιτούνται κινήσεις και ελιγμοί.

4.3 Απαιτήσεις Εγκαταστάσεων ΤΥ

Ισχύουν όμοιες απαιτήσεις με τις αναφερόμενες στην παράγραφο 3.4, εάν ο έλεγχος/δοκιμή του οχήματος λαμβάνει μέρος σε εγκαταστάσεις της ΤΥ.

4.4 Διαδικασίες

Ο φορέας (ΤΥ) οφείλει να τηρεί σύστημα ποιότητας με διαδικασίες, που να καλύπτουν όλα τα στάδια της δραστηριότητας, από την επικοινωνία με τον πελάτη έως και την πραγματοποίηση του ελέγχου και την έκδοση της σχετικής έκθεσης.

Υπόδειγμα κανονισμού – διαδικασίας φαίνεται στο παράρτημα 1.

4.5 Έντυπα –Τεχνική Έκθεση

4.5.1 Γενικές απαιτήσεις για το μορφότυπο των εκθέσεων δοκιμών

4.5.1.1.Για κάθε κανονιστική πράξη που περιλαμβάνεται στο μέρος Ι του παραρτήματος IV της οδηγίας 2007/46, η έκθεση δοκιμής πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του προτύπου EN ISO/IEC 17025:2005 και όπως κάθε φορά ισχύει. Συγκεκριμένα, να περιλαμβάνει τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 5.10.2, συμπεριλαμβανομένης της υποσημείωσης 1 του εν λόγω προτύπου.

Κάθε Έκθεση Δοκιμής θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τις παρακάτω πληροφορίες:

a) Τίτλο (π.χ. Έκθεση Δοκιμής).

b) Το όνομα και την διεύθυνση της τεχνικής υπηρεσίας και την τοποθεσία όπου η Δοκιμή/Ελεγχος πραγματοποιήθηκε εάν είναι διαφορετική από την διεύθυνση της τεχνικής υπηρεσίας.

c) Μοναδική απόδοση ταυτότητας στην έκθεση δοκιμής (όπως ο αριθμς σειράς) και σε κάθε σελίδα ένα στοιχείο αναγνώρισης, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι η σελίδα αναγνωρίζεται ως μέρος της έκθεσης δοκιμής, καθώς και σαφή προσδιορισμό του τέλους της έκθεσης δοκιμής.

d) το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή.

e) τον προσδιορισμό της ταυτότητας της μεθόδου που χρησιμοποιήθηκε.

f) την περιγραφή, την κατάσταση και σαφή προσδιορισμό του(-ων) αντικειμένου(-ων) που υποβλήθηκε(-αν) σε δοκιμή.

g) την ημερομηνία παραλαβής του(-ων) αντικειμένου(-ων) δοκιμής, όπου αυτό είναι κρίσιμο για την εγκυρότητα και την εφαρμογή των αποτελεσμάτων, καθώς και την(-ις) ημερομηνία(-ες) εκτέλεσης των δοκιμών.

h) αναφορά στο σχέδιο και στις διαδικασίες δειγματοληψίας που χρησιμοποιήθηκαν από την τεχνική υπηρεσία, όπου αυτά είναι σχετικά με την εγκυρότητα ή την εφαρμογή των αποτελεσμάτων.

i) όπου είναι σχετικό, μια δήλωση ότι τα αποτελέσματα σχετίζονται μόνον με τα αντικείμενα που δοκιμάσθηκαν.

Σημ 1.Τα έντυπα αντίγραφα εκθέσεων δοκιμών θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνουν τον αριθμό σελίδας και το συνολικό αριθμό σελίδων.

Σημ 2.Συνιστάται οι εκθέσεις δοκιμών να περιλαμβάνουν μια δήλωση που θα καθορίζει ότι η έκθεση δοκιμής δεν πρέπει να αναπαραχθεί παρά μόνον στο σύνολό της, χωρίς τη γραπτή έγκριση της τεχνικής υπηρεσίας.

4.5.1.2.Το υπόδειγμα των εκθέσεων δοκιμής καθορίζεται από την αρχή έγκρισης σύμφωνα με τους οικείους κανόνες καλής πρακτικής.

4.5.1.3.Η έκθεση δοκιμής καταρτίζεται στην επίσημη κοινοτική γλώσσα που επιλέγει η αρχή έγκρισης.

4.5.1.4.Επιπλέον, περιλαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

α) τα στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας που υποβλήθηκε σε δοκιμή·

β) λεπτομερή περιγραφή των χαρακτηριστικών του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας σε σχέση με την κανονιστική πράξη·

γ) τον εξοπλισμό που χρησιμοποιήθηκε για την διεξαγωγή των δοκιμών/ελέγχων, όργανα μέτρησης με αναφορά στο πιστοποιητικό διακρίβωσής τους και επιπλέον μικροεξοπλισμό (π.χ. νήμα, ελεγκτήρες κ.λπ.),

δ) τα αποτελέσματα των μετρήσεων που προβλέπονται στις σχετικές κανονιστικές πράξεις και, κατά περίπτωση, τα ανώτατα ή τα κατώτατα όρια που πρέπει να τηρούνται·

ε) σε ότι αφορά κάθε μέτρηση που αναφέρεται στο προηγούμενο σημείο δ), τη σχετική απόφαση έγκρισης ή απόρριψης·

στ) αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης με τις διάφορες διατάξεις που πρέπει να τηρούνται, δηλαδή διατάξεις σύμφωνα με τις οποίες δεν απαιτείται μέτρηση.

Παράδειγμα από το σημείο 3.2.2 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ:

«Ο αριθμός αναγνωρίσεως του οχήματος πρέπει να είναι τοποθετημένος κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται το σβήσιμο ή η αλλοίωση».

Η έκθεση πρέπει να περιλαμβάνει δήλωση όπως π.χ.: «το σημείο διάτρησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος καλύπτει τις απαιτήσεις του σημείου 3.2.2 του παραρτήματος Ι»·

ζ) όταν επιτρέπονται μέθοδοι δοκιμών εκτός των προβλεπομένων στις κανονιστικές πράξεις, η έκθεση θα περιλαμβάνει περιγραφή της μεθόδου που

εφαρμόστηκε για τη διεξαγωγή της δοκιμής. Το ίδιο ισχύει όταν μπορούν να εφαρμοστούν εναλλακτικές διατάξεις των κανονιστικών πράξεων·

η) φωτογραφίες κατά τη διάρκεια των δοκιμών, ο αριθμός των οποίων αποφασίζεται από την αρχή έγκρισης. Στην περίπτωση εικονικών δοκιμών, αντί για φωτογραφίες, μπορούν να υποβληθούν εκτυπώσεις οθόνης ή άλλα κατάλληλα στοιχεία τεκμηρίωσης·

θ) συμπεράσματα που εξήχθησαν·

ι) όταν έχουν διατυπωθεί γνώμες και ερμηνείες, τεκμηριώνονται με τον ενδεδειγμένο τρόπο και η σχετική ένδειξη περιλαμβάνεται στην έκθεση δοκιμής.

4.5.1.5.Όταν διενεργούνται δοκιμές σε όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή τεχνική μονάδα που συνδυάζει ορισμένα από τα πλέον δυσμενή χαρακτηριστικά σε σχέση με το απαιτούμενο επίπεδο επιδόσεων (χειρότερη πιθανή περίπτωση), η έκθεση δοκιμής περιλαμβάνει σχετική αναφορά για τον τρόπο που πραγματοποιήθηκε η επιλογή από τον κατασκευαστή σε συμφωνία με την αρχή έγκρισης.

Υπόδειγμα Τεχνικής Έκθεσης παρατίθεται στο παράρτημα 2 της παρούσας.

4.6 Φύλλα Δοκιμών

4.6.1 Γενικές απαιτήσεις για τα Φύλλα Δοκιμών

Για κάθε κανονιστική πράξη που περιλαμβάνεται στο μέρος I του παραρτήματος IV της οδηγίας 2007/46, θα πρέπει να υπάρχει Φύλλο Δοκιμών με τέτοια δομή ώστε κατά την διάρκεια του ελέγχου να επαληθεύεται πλήρως, η συμμόρφωση του οχήματος / συστήματος / κατασκευαστικού στοιχείου / χωριστών τεχνικών μονάδων, με τις απαιτήσεις της εκάστοτε κανονιστικής πράξης.

Επίσης στο Φύλλο Δοκιμών καταγράφονται και οι πληροφορίες (σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο 4.5.1 Γενικές απαιτήσεις για το μορφότυπο των εκθέσεων) που πρέπει να περιλαμβάνονται στις Τεχνικές Εκθέσεις.

Κάθε Φύλλο Δοκιμών θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τις παρακάτω πληροφορίες:

1. Τίτλο

2. Το όνομα και την διεύθυνση της τεχνικής υπηρεσίας, και την τοποθεσία όπου η Δοκιμή/Ελεγχος πραγματοποιήθηκε εάν είναι διαφορετική από την διεύθυνση της τεχνικής υπηρεσίας

3. Κωδικοποίηση του έντυπου και σε κάθε σελίδα ένα στοιχείο αναγνώρισης, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι η σελίδα αναγνωρίζεται ως μέρος του Φύλλου δοκιμής, καθώς και σαφή προσδιορισμό του τέλους της Φύλλου δοκιμής.

4. το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή.

5. τον εξοπλισμό που χρησιμοποιήθηκε για την διεξαγωγή των δοκιμών/ελέγχων, όργανα μέτρησης και επιπλέον μικροεξοπλισμό.

6. τον προσδιορισμό της ταυτότητας της μεθόδου που χρησιμοποιήθηκε.

7. την περιγραφή, την κατάσταση και σαφή προσδιορισμό του(-ων) αντικειμένου(-ων) που υποβλήθηκε(-αν) σε δοκιμή.

7.1. τα στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας που υποβλήθηκε σε δοκιμή·

7.2. λεπτομερή περιγραφή των χαρακτηριστικών του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας σε σχέση με την κανονιστική πράξη·

8. την(-ις) ημερομηνία(-ες) εκτέλεσης των δοκιμών.

9. τα αποτελέσματα των μετρήσεων / ελέγχων (σημείο προς σημείο) που προβλέπονται στις σχετικές κανονιστικές πράξεις και, κατά περίπτωση, τα ανώτατα ή τα κατώτατα όρια που πρέπει να τηρούνται·

9.1. σε ότι αφορά σε κάθε μέτρηση που αναφέρεται στο σημείο 9, τη σχετική απόφαση έγκρισης ή απόρριψης·

10. το(-α) όνομα(-τα), την(-ις) ιδιότητα(-ες) και την(-ις) υπογραφή(-ές) ή ισοδύναμη αναγνώριση της ταυτότητας του(-ων) προσώπου(-ων) που επόπτευσαν τις Δοκιμές / Ελέγχους.
11. τα συμπεράσματα που εξήχθησαν.

Υπόδειγμα Φύλλου Δοκιμών παρατίθεται στο παράρτημα 3 της παρούσας.

5. Αξιολόγηση, ομάδα αξιολόγησης του Ε.ΣΥ.Δ.

5.1 Απαιτήσεις Αξιολογητών

Οι αξιολογήσεις μπορούν να πραγματοποιούνται μόνο από αξιολογητές που διαθέτουν τις τεχνικές γνώσεις που απαιτούνται για το σκοπό αυτό. Οι αξιολογητές

πρέπει να είναι ειδικά εκπαιδευμένοι για δραστηριότητες αξιολόγησης. Επιπλέον, πρέπει να διαθέτουν τις ειδικές γνώσεις που απαιτούνται στον τεχνικό τομέα στον οποίο θα ασκήσει τις δραστηριότητές της η τεχνική υπηρεσία (γνώση των διαδικασιών για την χορήγηση των εγκρίσεων και την διενέργεια των δοκιμών και ελέγχων). Με την επιφύλαξη των ανωτέρω, η αξιολόγηση πρέπει να διενεργείται από αξιολογητές ανεξάρτητους από τις δραστηριότητες για τις οποίες πραγματοποιείται η αξιολόγηση.

5.2 Αριθμός επιτόπιων ελέγχων ανά οδηγία (Ελάχιστο)

Ι/ Πρέπει να διενεργείται επιτόπιος έλεγχος παρουσία της Ομάδας Αξιολόγησης (ΟΑ)

α/ για κάθε κανονιστική πράξη όπως αυτή αναφέρεται στο παράρτημα IV και
β/ για κάθε κατηγορία οχήματος.

Για την διενέργεια των επιτόπιων ελέγχων πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ότι :

1/ Για κανονιστικές πράξεις που περιλαμβάνουν δοκιμές/ελέγχους για την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας και για την έγκριση τύπου οχήματος πρέπει να διενεργείται επιτόπιος έλεγχος παρουσία της ΟΑ τόσο για τις δοκιμές που αφορούν το κατασκευαστικό στοιχείο ή την χωριστή τεχνική μονάδα όσο και το όχημα λαμβάνοντας πάντα υπόψη και το αιτούμενο πεδίο διαπίστευσης.

2/ Θα γίνονται στην δυσμενέστερη, όσον αφορά την διαδικασία δοκιμής/ελέγχου, κατηγορία οχήματος για την κανονιστική πράξη, στην περίπτωση που αυτό είναι αδύνατο να προσδιορισθεί σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων στις οποίες εφαρμόζεται η κανονιστική πράξη.

ΙΙ/ Πρέπει να διενεργείται επιτόπιος έλεγχος παρουσία της ΟΑ για κάθε κατηγορία έγκρισης τύπου (ι/έγκριση ΕΚ τύπου, ιι/έγκριση ΕΚ τύπου μικρών σειρών, ιιι/εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών, ιν/επιμέρους έγκριση (μεμονωμένη), ν/επιμέρους έγκριση πλήρων οχημάτων κατηγορίας Μ1 και Ν1 που παράγονται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες) . Στην περίπτωση που ζητείται πεδίο διαπίστευσης που περιλαμβάνει περισσότερες από μία κατηγορίες έγκρισης τύπου θα γίνεται επιτόπιος έλεγχος για τις εγκρίσεις τύπου ιιι, ιν, ν ενώ για τις ι, ιι αρκεί μόνο για την ι.

Οι επιτόπιοι έλεγχοι για την ι/ έγκριση ΕΚ τύπου, ιι/ έγκριση ΕΚ τύπου μικρών σειρών, ιιι/ εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών, ιν/ επιμέρους έγκριση (μεμονωμένη), ν/ επιμέρους έγκριση πλήρων οχημάτων κατηγορίας Μ1 και Ν1 , που παράγονται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες θα γίνονται σε κατηγορίες οχημάτων Μ1, Μ3 (εφόσον ζητούνται οι κατηγορίες Μ2 και Μ3), Ν3 (εφόσον ζητούνται οι κατηγορίες Ν1 , Ν2 και Ν3) και Ν1 για την περίπτωση ν, Ο4 (εφόσον ζητούνται οι κατηγορίες Ο1 , Ο2, Ο3 και Ο4) λαμβάνοντας πάντα υπόψη και

το αιτούμενο πεδίο διαπίστευσης. Δηλαδή η σειρά για κάθε κατηγορία είναι M1 ανεξάρτητη, M3>M2, N3>N2>N1, για την επιμέρους έγκριση πλήρων οχημάτων κατηγορίας M1 και N1, που παράγονται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες M1 και N1, O4>O3>O2>O1.

5.3 Αριθμός ημερών ελέγχου ανά οδηγία (Ελάχιστο)

Ελάχιστος χρόνος ελέγχου για κάθε οδηγία ή τμήμα οδηγίας που περιλαμβάνει έλεγχο εγκατάστασης ή επαλήθευση διαστάσεων μπορεί να θεωρηθούν οι δύο ώρες. Για οδηγίες που περιλαμβάνουν μεγάλο πλήθος ελέγχων, όπως οι οδηγίες 2001/85, 76/756, 2007/46, ο χρόνος αυτός μπορεί να είναι διπλάσιος.

6. ΕΠΕΔ

Κατά την συμπλήρωση του ΕΠΕΔ πρέπει να καταγραφεί σε αυτό για κάθε οδηγία αν η ικανότητα του φορέα αφορά όλο το εύρος αυτής ή αν περιορίζεται σε ορισμένα παραρτήματα ή παραγράφους της (δηλαδή αφορά μόνο την μονάδα ή μόνο το όχημα ή και τα δύο), καθώς επίσης αν αφορά όλες τις κατηγορίες και υποκατηγορίες οχημάτων.

Παραδείγματα ΕΠΕΔ

Αντικείμενο του Ελέγχου	**Τύπος του Ελέγχου**	**Κανονιστικές διατάξεις / Πρότυπα/ Εσωτερικές διαδικασίες**
Όχημα κατηγορίας M1 κλπ (Έγκριση ΕΚ τύπου)	Έλεγχος τύπου οχήματος	2007/46/ΕΚ έως 195/2013
Όχημα κατηγορίας M1 κλπ (Εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών)	Έλεγχος τύπου οχήματος	2007/46/ΕΚ έως 195/2013 άρθρο 23 υ.α. 5299/406/12 (Β 2840) όπως ισχύει.
Όχημα κατηγορίας M1 κλπ (Επιμέρους, μεμονωμένη, έγκριση)	Έλεγχος τύπου οχήματος	2007/46/ΕΚ έως 195/2013 άρθρο 24 υ.α. 5299/406/12 (Β 2840) όπως ισχύει.
Δεξαμενές καυσίμων (M, N, O)	Έλεγχος τύπου οχήματος ως προς τις δεξαμενές καυσίμου	70/221/ΕΟΚ έως 2006/96/ΕΚ Παράρτημα I
Όχημα κατηγορίας M1 κλπ (Οπίσθια προφύλαξη έναντι ενσφηνώσεως)	Έλεγχος τύπου οχήματος ως προς τις διατάξεις προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν	70/221/ΕΟΚ Παράρτημα II όπως τροποποιήθηκε με τις 79/490/ΕΟΚ 81/333/ΕΟΚ 97/19/ΕΚ 2000/8/ΕΚ 2006/20/ΕΚ 2006/96/ΕΚ 2013/15/ΕΕ
Οπίσθια προφύλαξη έναντι ενσφηνώσεως	Έλεγχος διάταξης προστασίας έναντι ενσφηνώσεως άλλου οχήματος εκ των όπισθεν, θεωρούμενη ως χωριστή τεχνική ενότητα	70/221/ΕΟΚ έως 2013/15/ΕΕ Παράρτημα II

Ακολουθεί πίνακας με τις οδηγίες και τους αντίστοιχους κανονισμούς της ΟΕΕ/ΟΗΕ που αφορούν τα οχήματα και αναφέρονται στην οδηγία 2007/46 όπως ισχύει μέχρι σήμερα

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
2	Εκπομπές (Euro 5 και 6) από ελαφρά εμπορικά οχήματα/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	X (1)	X (1)		X (1)	X (1)					
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	X (2)	X (2)	X (2)	X (2)	X (2)	X (2)	X	X	X	X
3A	Πρόληψη κινδύνου πυρκαγιάς (δεξαμενές υγρών καυσίμων)	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 34	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3B	Οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης και η εγκατάστασή τους· οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 58	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4A	Χώρος τοποθέτησης και στερέωσης της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1003/2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5A	Σύστημα διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 79	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	X			X	X	X				
6A	Πρόσβαση στο όχημα και ευχέρεια ελιγμών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 130/2012	X	X	X	X	X	X				
6B	Κλειδαριές θυρών και εξαρτήματα συγκράτησης θυρών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 11	X			X						
7	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
7A	Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης και σήματα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 28	X	X	X	X	X	X				
8	Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΚ	X	X	X	X	X	X				

Στοι-χείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
8A	Συσκευές έμμεσης όρασης και εγκατάστασή τους	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 46	X	X	X	X	X	X				
9	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9A	Σύστημα πέδησης οχημάτων και ρυμουλκούμενων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13		X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)
9B	Συστήματα πέδησης επιβατικών αυτοκινήτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13-Η	X (4)			X (4)						
10	Ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10A	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	X									
12A	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 21	X									
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
13A	Προστασία μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 18		X (4A)	X (4A)		X (4A)	X (4A)				
13B	Προστασία μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 116	X			X						
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ	X			X						
14A	Προστασία του οδηγού από την κρούση έναντι του μηχανισμού διεύθυνσης σε περίπτωση σύγκρουσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 12	X			X						
15	Αντοχή καθισμάτων	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
15A	Καθίσματα, αγκυρώσεις τους και υποστηρίγματα κεφαλής	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 17	X	X (4B)	X (4B)	X	X	X				
15B	Καθίσματα μεγάλων επιβατικών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 80		X	X							
16	Εξωτερικές προεξοχές	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ	X									

Στοι-χείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
16A	Εξωτερικές προεξοχές	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 26	X									
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
17A	Πρόσβαση στο όχημα και ευχέρεια ελιγμών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 130/2012	X	X	X	X	X	X				
17B	Εξοπλισμός ταχυμέτρου, περιλαμβανομένης και της εγκατάστασής του	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 39	X	X	X	X	X	X				
18	Πινακίδες προβλεπόμενες από το νόμο	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
18A	Προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και αναγνωριστικός αριθμός οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 19/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	X	X	X	X	X	X	X				
19A	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας, συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX και αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 14	X	X	X	X	X	X				
20	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20A	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 48	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	Αντανακλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21A	Διατάξεις αντανάκλασης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι (πλευρικοί), οπίσθιοι (πλευρικοί), πέδησης, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A	Πρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί θέσης, φανοί πέδησης και φανοί όγκου για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Φανοί πορείας ημέρας για μηχανοκίνητα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 87	X	X	X	X	X	X				
22C	Φανοί πλευρικής σήμανσης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 91	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
23	Δείκτες κατεύθυνσης	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Δείκτες κατεύθυνσης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Φωτισμός οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Φωτισμός οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Προβολείς (συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
25A	Προβολείς σφραγισμένης δέσμης αλογόνων (ΣΔΑ) μηχανοκινήτων οχημάτων που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δύο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 31	X	X	X	X	X	X				
25B	Λαμπτήρες πυράκτωσης για χρήση σε εγκεκριμένες μονάδες λαμπτήρων μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Προβολείς μηχανοκίνητων οχημάτων εξοπλισμένοι με φωτεινές πηγές εκκένωσης αερίου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 98	X	X	X	X	X	X				
25D	Φωτεινές πηγές εκκένωσης αερίου για χρήση σε εγκεκριμένες μονάδες λαμπτήρων εκκένωσης αερίου μηχανοκίνητων οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 99	X	X	X	X	X	X				
25E	Προβολείς μηχανοκίνητων οχημάτων που εκπέμπουν ασυμμετρική δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δύο συγχρόνως και είναι εξοπλισμένοι με λαμπτήρες πυράκτωσης ή/και δομοστοιχεία LED	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 112	X	X	X	X	X	X				
25F	Προσαρμοζόμενα συστήματα εμπρόσθιου φωτισμού (ΣΕΦ) για μηχανοκίνητα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 123	X	X	X	X	X	X				
26	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
26A	Εμπρόσθιοι λαμπτήρες ομίχλης μηχανοκίνητων οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 19	X	X	X	X	X	X				
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
27A	Σύστημα ρυμούλκησης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1005/2010	X	X	X	X	X	X				

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28Α	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 38	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29Α	Φανοί οπισθοπορείας για οχήματα με κινητήρα και τα ρυμουλκούμενά τους	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Φανοί στάθμευσης	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
30Α	Φανοί στάθμευσης για μηχανοκίνητα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 77	X	X	X	X	X	X				
31	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
31Α	Ζώνες ασφαλείας, συστήματα συγκράτησης, συστήματα συγκράτησης παιδιών και συστήματα συγκράτησης παιδιών Isofix	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 16	X	X	X	X	X	X				
32	Οπτικό πεδίο προς τα εμπρός	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ	X									
32Α	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 125	X									
33	Αναγνώριση οργάνων χειρισμού, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
33Α	Θέση και αναγνωριστικές ενδείξεις χειροκίνητων χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 121	X	X	X	X	X	X				
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ	X	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)				
34Α	Συστήματα αποπάγωσης/αποθάμβωσης ανεμοθώρακα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 672/2010	X	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)				
35	Εκτοξευτήρας/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	X	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)				
35Α	Συστήματα υαλοκαθαριστήρων και πλύσης ανεμοθώρακα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1008/2010	X	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)				
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
36Α	Συστήματα θέρμανσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
37	Προστατευτικά τροχών	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ	X									
37Α	Προστατευτικά τροχών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1009/2010	X									
38	Υποστηρίγματα κεφαλής	Οδηγία 78/932/ΕΟΚ	X									
38Α	Υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) ενσωματωμένα ή μη ενσωματωμένα στα καθίσματα οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 25	X	X	X	X	X	X				
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ	X (7)	X (7)	X (7)	X (7)	X (7)	X (7)				
41	Εκπομπές (Euro IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων	Οδηγία 2005/55/ΕΚ	X (8)	X (8)	X	X (8)	X (8)	X				
41Α	Εκπομπές (Euro VI) βαρέων εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X (9)	X (9)	X	X (9)	X (9)	X				
42	Πλευρική προστασία	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ					X	X			X	X
42Α	Πλευρική προστασία των οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 73					X	X			X	X
43	Συστήματα κατά της εκτόξευσης νερού	Οδηγία 91/226/ΕΟΚ				X	X	X	X	X	X	X
43Α	Συστήματα κατά της εκτόξευσης νερού	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 109/2011				X	X	X	X	X	X	X
44	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ	X									
44Α	Μάζες και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1230/2012	X									
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45Α	Υλικά υαλοπινάκων ασφαλείας και εγκατάστασή τους σε οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 43	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Ελαστικά	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46Α	Εγκατάσταση ελαστικών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 458/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46Β	Πνευστά ελαστικά για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους (κατηγορία C1)	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 30	X			X			X	X		

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
46C	Πνευστά ελαστικά για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους (κατηγορίες C2 και C3)	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 54		X	X	X	X	X			X	X
46D	Εκπομπές ήχου κύλισης, πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα και αντίσταση κύλησης ελαστικών (Κατηγορίες C1, C2 και C3)	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 117	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46E	Εφεδρική μονάδα προσωρινής χρήσης, ελαστικά/σύστημα τύπου run-flat και σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 64	X (9A)			X (9A)						
47	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ		X	X		X	X				
47A	Περιορισμός ταχύτητας οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 89		X	X		X	X				
48	Μάζες και διαστάσεις (εκτός των οχημάτων του σημείου 44)	Οδηγία 97/27/ΕΚ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
48A	Μάζες και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1230/2012		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Εξωτερικές προεξοχές θαλάμων οδήγησης	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ				X	X	X				
49A	Εμπορικά οχήματα όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές τους προσθίως του οπίσθιου φατνώματος του θαλάμου οδήγησης αυτών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 61				X	X	X				
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	X (10)	X (10)	X (10)	X (10)	X (10)	X (10)	X	X	X	X
50A	Στοιχεία μηχανικής ζεύξης συνδυασμών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 55	X (10)	X (10)	X (10)	X (10)	X (10)	X (10)	X	X	X	X
50B	Συσκευή κλειστής ζεύξης (CCD)· εγκατάσταση εγκεκριμένου τύπου CCD	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 102					X (10)	X (10)			X (10)	X (10)
51	Αναφλεξιμότητα	Οδηγία 95/28/ΕΚ			X							
51A	Συμπεριφορά κατά την καύση υλικών που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του εσωτερικού ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 118			X							
52	Λεωφορεία και πούλμαν	Οδηγία 2001/85/ΕΚ		X	X							
52A	Οχήματα M_2 και M_3	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 107		X	X							

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
52B	Αντοχή της υπερκατασκευής μεγάλων επιβατηγών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 66		X	X							
53	Μετωπική σύγκρουση	Οδηγία 96/79/ΕΚ	X (11)									
53A	Προστασία επιβατών σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 94	X (11)									
54	Πλευρική σύγκρουση	Οδηγία 96/27/ΕΚ	X (12)			X (12)						
54A	Προστασία επιβατών σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 95	X (12)			X (12)						
55	(κενό)											
56	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών	Οδηγία 98/91/ΕΚ				X (13)	X (13)	X (13)	X (13)	X (13)	X (13)	X (13)
56A	Οχήματα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 105				X (13)	X (13)	X (13)	X (13)	X (13)	X (13)	X (13)
57	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Οδηγία 2000/40/ΕΚ					X	X				
57A	Πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης και εγκατάστασή τους· πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 93					X	X				
58	Προστασία πεζών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009	X			X						
59	Δυνατότητα ανακύκλωσης	Οδηγία 2005/64/ΕΚ	X			X		-				
60	(κενό)											
61	Συστήματα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	X			X (14)						
62	Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 79/2009	X	X	X	X	X	X				
63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009	X (15)	X (15)	X (15)	X (15)	X (15)	X (15)	X (15)	X (15)	X (15)	X (15)
64	Δείκτες αλλαγής ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 65/2012	X									
65	Προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 347/2012		X	X		X	X				
66	Συστήματα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 351/2012		X	X		X	X				

Στοιχείο	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
67	Ειδικά κατασκευαστικά στοιχεία για υγραέριο (LPG) και εγκατάστασή τους σε μηχανοκίνητα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 67	X	X	X	X	X	X				
68	Συστήματα συναγερμού οχημάτων (ΣΣΟ)	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 97	X			X						
69	Ηλεκτρική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 100	X	X	X	X	X	X				
70	Ειδικά κατασκευαστικά στοιχεία για τη χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (ΠΦΑ) και εγκατάστασή τους σε μηχανοκίνητα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 110	X	X	X	X	X	X				

Επεξηγηματικές σημειώσεις:

X Κατηγορίες στις οποίες εφαρμόζεται η κανονιστική πράξη.
Σημείωση: Οι σειρές τροποποιήσεων των κανονισμών της ΟΕΕ/ΗΕ που εφαρμόζονται σε υποχρεωτική βάση παρατίθενται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009. Οι σειρές τροποποιήσεων που εγκρίθηκαν στη συνέχεια γίνονται δεκτές εναλλακτικά.

(1) Για οχήματα με μάζα αναφοράς που δεν υπερβαίνει τα 2 610 kg. Δυνατότητα εφαρμογής σε οχήματα με μάζα αναφοράς που δεν υπερβαίνει τα 2 840 kg κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή.

(2) Στην περίπτωση οχημάτων τα οποία είναι εξοπλισμένα με εγκατάσταση υγραερίου (LPG) ή πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), απαιτείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 67 ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 110.

(3) Σύμφωνα με το άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 απαιτείται η τοποθέτηση συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας ("ESC"). Ως εκ τούτου, πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα 21 του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13 για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΚ νέων τύπων οχημάτων καθώς και για την ταξινόμηση, την πώληση και τη θέση σε κυκλοφορία των νέων οχημάτων. Ισχύουν οι ημερομηνίες εφαρμογής που καθορίζονται στο άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 αντί των ημερομηνιών που καθορίζονται στον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13.

(4) Σύμφωνα με το άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 απαιτείται η τοποθέτηση συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC). Ως εκ τούτου, πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα 9 μέρος Α του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13-Η για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΚ νέων τύπων οχημάτων καθώς και για την ταξινόμηση, την πώληση και τη θέση σε κυκλοφορία των νέων οχημάτων. Ισχύουν οι ημερομηνίες εφαρμογής που καθορίζονται στο άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 αντί των ημερομηνιών που καθορίζονται στον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13-Η.

(4A) Η διάταξη προστασίας, εάν έχει τοποθετηθεί, πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 18.

(4B) Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στα καθίσματα τα οποία δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 80.

(5) Τα οχήματα αυτής της κατηγορίας πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποπάγωσης και αποθάμβωσης ανεμοθώρακα.

(6) Τα οχήματα αυτής της κατηγορίας πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις υαλοκαθαριστήρων και πλύσης ανεμοθώρακα.

(7) Στην περίπτωση οχημάτων τα οποία είναι εξοπλισμένα με σύστημα ηλεκτρικής ισχύος, απαιτείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 85.

(8) Για οχήματα με μάζα αναφοράς που υπερβαίνει τα 2 610 kg και τα οποία δεν κάνουν χρήση της διάταξης που προβλέπεται στην υποσημείωση 1.

(9) Για τα οχήματα με μάζα αναφοράς που υπερβαίνει τα 2 610 kg, τα οποία δεν έχουν λάβει έγκριση τύπου (με αίτημα του κατασκευαστή και υπό τον όρο ότι η μάζα αναφοράς τους δεν υπερβαίνει τα 2 840 kg) σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007.
Βλέπε άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 για περισσότερες επιλογές.

(9A) Εφαρμόζεται μόνον όταν στα οχήματα αυτά τοποθετείται εξοπλισμός που καλύπτεται από τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 64. Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών για οχήματα M_1 εφαρμόζεται σε υποχρεωτική βάση, σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009.

(10) Εφαρμόζεται μόνο στα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με διάταξη(-εις) ζεύξης.

(11) Εφαρμόζεται σε οχήματα με τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος που δεν υπερβαίνει τους 2,5 τόνους.

(12) Εφαρμόζεται μόνο στα οχήματα στα οποία το "σημείο αναφοράς θέσης καθημένου (σημείο 'R')" του χαμηλότερου καθίσματος δεν απέχει περισσότερο από 700 mm από την επιφάνεια του εδάφους.

(13) Εφαρμόζεται μόνο όταν ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για έγκριση τύπου οχήματος το οποίο προορίζεται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

(14) Εφαρμόζεται μόνο στα οχήματα της κατηγορίας N_1, κλάση I, που περιγράφονται στον πρώτο πίνακα σημείο 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ.

(15) Κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή, είναι δυνατόν να χορηγηθεί έγκριση τύπου δυνάμει του παρόντος στοιχείου εναλλακτικά της χορήγησης έγκρισης τύπου δυνάμει των στοιχείων 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A και 64 έως 70.».

7. Νομοθεσία – Πηγές

7.1 ΦΕΚ – Αποφάσεις-Εγκύκλιοι

Α. ΚΥΑ. 29949/1841 ΦΕΚ Β 2112 Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

Β. Εγκ. οικ. 21013/2066/11 (ΑΔΑ: 4ΑΣΒ1-319) Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για ορισμό Τεχνικών Υπηρεσιών σύμφωνα με την οδηγία 2007/46ΕΕ

Γ. Εγκ οικ.12609/883 (ΑΔΑ: Β44Υ1-ΣΤ5) Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τον ορισμό Τεχνικών Υπηρεσιών στο πλαίσιο των μεμονωμένων εγκρίσεων τύπου

Δ. ΥΑ. 5299/406 ΦΕΚ Β 2840 (ΑΔΑ: Β43Φ1-ΙΤΜ) Καθορισμός διαδικασιών και εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση έγκρισης ΕΚ τύπου, έγκρισης ΕΚ τύπου μικρών σειρών, εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών και μεμονωμένης έγκρισης οχημάτων σύμφωνα με την 29949/1841/09 κοινή υπουργική απόφαση

7.2 Internet Sites (Europa-UNECE κ.λπ.)

http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/documents/directives/directive-2007-46-ec_en.htm

http://eur-lex.europa.eu/RECH_naturel.do?ihmlang=el

http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs1-20.html

http://www.yme.gr/?getwhat=1&oid=1328&id=&tid=1436

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Κανονισμού – Διαδικασίας ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ 2007/46/ΕΚ

1. ΣΚΟΠΟΣ

Καθορισμός της εφαρμογής του Κανονισμού – Διαδικασίας, όσον αφορά στον έλεγχο οχημάτων στα πλαίσια της Τεχνικής Υπηρεσίας, προκειμένου αυτά να λάβουν μεμονωμένη έγκριση τύπου ή έγκριση τύπου μικρής σειράς.

2. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Εργασίες ελέγχου οχημάτων στα πλαίσια της Τεχνικής Υπηρεσίας κατηγορίας Α, Β, Γ ή Δ σύμφωνα με τους ορισμούς της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

Συγκεκριμένα αυτός ισχύει για:

- Κατηγορία Α: πραγματοποίηση δοκιμών
- Κατηγορία Β: εποπτεία δοκιμών
- Κατηγορία Γ: αξιολόγηση/παρακολούθηση των διαδικασιών του κατασκευαστή στα πλαίσια της συμμόρφωσης παραγωγής
- Κατηγορία Δ: εποπτεία/διενέργεια δοκιμών στα πλαίσια της συμμόρφωσης παραγωγής

όπως αυτές ορίζονται στο Άρθρο 41 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

Για τις ακόλουθες κατηγορίες οχημάτων:

- Κατηγορία Μ
- Κατηγορία Ν
- Κατηγορία Ο
- Κατηγορία οχημάτων ειδικής χρήσης

όπως αυτά ορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

3. ΟΡΙΣΜΟΙ

Έγκριση Τύπου	:	
Τύπος Οχήματος	:	
Όχημα (βασικό / ημιτελές / ολοκληρωμένο /	:	
/ πλήρες / τέλους σειράς)	:	
Εγκριτική Αρχή	:	Ορίζονται στο
Σύστημα	:	άρθρο 3 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ
Κατασκευαστικό στοιχείο	:	
Τεχνική Υπηρεσία	:	
Δελτίο Πληροφοριών	:	

4. ΦΑΣΕΙΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

4.1 ΦΑΣΗ Α - ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Ενημέρωση του κατασκευαστή («πελάτη») για το νομοθετικό πλαίσιο στο οποίο εμπίπτει το προϊόν του.

Αποστολή σχετικής φόρμας αίτησης ελέγχου στον πελάτη και επιστροφή της αίτησης συμπληρωμένης με τα απαραίτητα στοιχεία (κατηγορία οχήματος, κατηγορία έγκρισης τύπου: αρχική / αναθεώρηση / επέκταση / τροποποίηση / διόρθωση / διακοπή, μεμονωμένη / μικρής σειράς, διαδικασία έγκρισης τύπου: σε διαδοχικά στάδια / σε ένα στάδιο / μεικτή, είδος οχήματος: ημιτελές / πλήρες / ολοκληρωμένο)

4.2 ΦΑΣΗ Β - ΠΡΟΣΦΟΡΑ / ΣΥΜΒΑΣΗ

Αποστολή προσφοράς στον πελάτη. Ενυπόγραφη αποδοχή της προσφοράς έχει την ισχύ σύμβασης.

4.3. ΦΑΣΗ Γ - ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

4.3.1 Γενικά

Υποβολή της αίτησης του ενδιαφερόμενου κατασκευαστή στη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΔΤΟ/ΥΜΕ).

Πριν από τη διενέργεια ελέγχου, ο κατασκευαστής αποστέλλει συμπληρωμένο το Πληροφοριακό Δελτίο του οχήματος, τα σχέδια αυτού καθώς και εκθέσεις ελέγχου (test reports) ή/και πιστοποιητικά (certificates) συστημάτων ή κατασκευαστικών στοιχείων, τα οποία πρόκειται να τοποθετηθούν στο προς έγκριση όχημα.

Ανάλογα με την κατηγορία έγκρισης τύπου, πραγματοποιείται έλεγχος των οχημάτων ως ακολούθως:

4.3.2 Μεμονωμένη έγκριση τύπου [(1)]

α. έλεγχος του ολοκληρωμένου οχήματος, ο οποίος περιλαμβάνει:

- οπτικό έλεγχο,
- σύγκριση των επιμέρους συστημάτων με τα προσκομισθέντα test reports και certificates
- μετρήσεις μαζών και διαστάσεων
- ενδεχόμενους υπόλοιπους ελέγχους που έχουν εφαρμογή, σύμφωνα με τα Παραρτήματα IV της XI της οδηγίας 2007/46/ΕΚ

β. φωτογράφιση:

- του οχήματος από μπροστά και πίσω υπό γωνία 45^{o}
- των πινακιδίων κάθε σταδίου κατασκευής του οχήματος
- του χαραγμένου αριθμού πλαισίου του οχήματος VIN

4.3.3 Έγκριση τύπου μικρής σειράς [(1)]

α. έλεγχος της συμμόρφωσης της διαδικασίας παραγωγής, η οποία περιλαμβάνει την αξιολόγηση του συστήματος διαχείρισης της ποιότητας (αρχική αξιολόγηση) ή/και επαλήθευση των ελέγχων που αφορούν στο αντικείμενο της έγκρισης και στο προϊόν, σύμφωνα με το Παράρτημα Χ της οδηγίας 2007/46/ΕΚ

β. έλεγχος ικανού δείγματος οχημάτων σε διάφορα στάδια παραγωγής (αρχικό, ενδιάμεσο, τελικό), όσον αφορά σε:

- οπτικό έλεγχο αυτού,
- σύγκριση των επιμέρους συστημάτων με τα προσκομισθέντα test reports και certificates
- μετρήσεις μαζών και διαστάσεων
- ενδεχόμενους υπόλοιπους ελέγχους που έχουν εφαρμογή, σύμφωνα με τα Παραρτήματα IV της XI της οδηγίας 2007/46/ΕΚ

γ. φωτογράφιση:

- ενός πλήρους οχήματος ανά στάδιο κατασκευής από μπροστά και πίσω υπό γωνία 45^{o}
- των πινακιδίων κάθε σταδίου κατασκευής του οχήματος
- του χαραγμένου αριθμού πλαισίου του συγκεκριμένου οχήματος VIN

4.3.4 Φύλλα δοκιμών – Έκθεση ελέγχου (test report)

Κατά την πραγματοποίηση του ελέγχου συμπληρώνονται τα σχετικά φύλλα δοκιμών.

Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου εκδίδεται σχετική έκθεση ελέγχου, η οποία υποβάλλεται μαζί με το σφραγισμένο από την ΤΥ πληροφοριακό δελτίο Στην αρμόδια Εγκριτική Αρχή, ήτοι στο Τμήμα Εγκρίσεων Τύπου της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών κι Επικοινωνιών, από την οποία εκδίδεται και η αντίστοιχη έγκριση τύπου.

5. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ – ΕΝΤΥΠΑ

5.1. Νόμοι – Οδηγίες – Πρότυπα

1. Οδηγία 2007/46/ΕΚ (ΚΥΑ 29949/1841/09 – ΦΕΚ Β'2112/29.9.2009) – Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5.9.2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία πλαίσιο)
2. ΥΑ 5299/406/12 (ΦΕΚ Β'2840/23.10.2012) – Καθορισμός διαδικασιών και εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση έγκρισης ΕΚ τύπου, έγκρισης ΕΚ τύπου μικρών σειρών, εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών και μεμονωμένης έγκρισης οχημάτων σύμφωνα με την 29949/1841/09 κοινή υπουργική απόφαση.

5.2. Έντυπα, Πιστοποιητικά, Βεβαιώσεις

- Περιγραφή θέσης εργασίας
- Αίτηση κατασκευαστή
- Φύλλα δοκιμών
- Έκθεση Ελέγχου (test report)
- Έκθεση αξιολόγησης συστήματος / συμμόρφωσης παραγωγής

6. ΑΡΧΕΙΑ

Όλα τα συμπληρωμένα Έντυπα της §5.2.

Όλη η σχετική αλληλογραφία με τους πελάτες.

Ο χρόνος τήρησης των αρχείων ανέρχεται στα δέκα (10) έτη.

(1) : Ανάλογα για τις λοιπές κατηγορίες εγκρίσεων τύπου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Υπόδειγμα Τεχνικής Έκθεσης

Ακολουθεί υπόδειγμα Έκθεσης δοκιμης, σε γκρί φόντο και με καταλληλη αρίθμιση παρουσιάζεται ένας τρόπος συμμόρφωσης προς σημεία της παραγράφου 4.5.1.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΟΚΙΜΩΝ *(4.5.1.1.a)*
Θέση Οπίσθιας Πινακίδας Κυκλοφορίας *(4.5.1.1.)*

Αύξων Αριθμός : ***(4.5.1.1.c)*** Ημερομηνία έκδοσης Έκθεσης:

Φορέας Ελέγχου : ***(4.5.1.1.b)***
Διεύθυνση : ***(4.5.1.1.b)***

Ο έλεγχος πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές και Διαδικασίες Ελέγχου για την έκδοση Εθνικής Έγκρισης Μικρής Σειράς Παραγωγής των οχημάτων κατηγορίας Ο (όπως αναφέρονται στην ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: οικ. 21013/2066/11) και βασίστηκε στις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 1003/2010:* ***(4.5.1.1.e)***

Είδος Ελέγχου: Αρχική X Επαναληπτική ---------- Επέκταση ---------- *(4.5.1.1.e)*
ΑΛΛΟ (π.χ. Αναθεώρηση, Τροποποίηση, Συμπλήρωση, Διόρθωση) **----------**

Τοποθεσία έλεγχου :***(4.5.1.1.b)***
Ημερομηνία Ελέγχου:***(4.5.1.1.g)***

Κατασκευαστής :***(4.5.1.1.d)***
Διεύθυνση :***(4.5.1.1.d)***

Κατηγορία / Τύπος Οχήματος***(4.5.1.1.f)***
Παραλλαγή***(4.5.1.1.f)***
Εκδόσεις Παραλλαγής***(4.5.1.1.f)***

Είδος Ρυμουλκούμενου : ***(4.5.1.1.f)***

1 Δεδομένα ελέγχου:

1.1 Συνθήκες Ελέγχου:

Όχημα προς Έλεγχο:***(4.5.1.1.f + 4.5.1.4.β)***

Μάζα οχήματος: ***(4.5.1.1.f + 4.β)***

Μέγιστη Τεχνικά επιτρεπόμενη Μάζα:***(4.5.1.1.f + 4.5.1.4.β)***

Αναγνωριστικός Αριθμός οχήματος:***(4.5.1.1.f + 4.5.1.4.α)***

Ελαστικά Επίσωτρα:***(4.5.1.1.f + 4.5.1.4.β)***

Πίεση ελαστικών:***(4.5.1.1.f + 4.5.1.4.β)***

Σώτρα:***(4.5.1.1.f + 4.5.1.4.β)***

Άξονες: ***(4.5.1.1.f + 4.5.1.4.β)***

(4.5.1,1.c)

Κωδικοποίηση εντύπου

1.2 Όργανα Μέτρησης ***(4.5.1.4.γ)***

Μετροταινία:	Αριθμός Πιστοποιητικού /ακρίβεια μέτρησης (όπου είναι απαραίτητο)
Μοιρογνωμόνιο:	Αριθμός Πιστοποιητικού / ακρίβεια μέτρησης (όπου είναι απαραίτητο)
Όργανο Ελέγχου Καθετότητας	
Ελεγκτήρες γωνιών	5^O, 10^O, 15^O,25^O,30^O,45^O,60^O,80^O
Ομοίωμα Πινακίδας Κυκλοφορίας Ύψος….mm	Διαστάσεων: Μήκος …..mm,

Οι παρακάτω έλεγχοι έγιναν σύμφωνα με την Διαδικασία Δοκιμής της παραγράφου 2 του παραρτήματος ΙΙ του Κανονισμού (ΕΕ) 1003/2010.*(4.5.1.1.f)*

1.3 Αποτελέσματα Ελέγχων***(4.5.1.1.i + 4.5.1.4.δ)***

1.3.1 Σχήμα και Διαστάσεις της Θέσης της Οπίσθιας Πινακίδας Κυκλοφορίας (μέρος 1,1 του παραρτήματος ΙΙ του Κανονισμού (ΕΕ) 1003/2010):

Στην Προβλεπόμενη θέση της πινακίδας τοποθετήθηκε το ομοίωμα πινακίδας και ελέχθησαν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά;

1.3.2 Τοποθέτηση και στερέωση της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας.

1.3.2.1 Θέση της πινακίδας ως προς το διάμηκες μέσο επίπεδο του οχήματος: (μέρος 1,2,1,1 του παραρτήματος ΙΙ του Κανονισμού (ΕΕ) 1003/2010): Το σημείο του κέντρου της πινακίδας δεν βρίσκεται προς τα δεξιά του διαμήκους μέσου επιπέδου του οχήματος.

Ικανοποιούνται οι απαιτήσεις του μέρους 1,2,1,1 του παραρτήματος ΙΙ του Κανονισμού (ΕΕ) 1003/2010***(4.5.1.4.στ)***

1.3.2.2 Θέση της πινακίδας ως προς το κατακόρυφο διάμηκες επίπεδο του οχήματος (μέρος 1,2,1,2 του παραρτήματος ΙΙ του Κανονισμού (ΕΕ) 1003/2010):

1.3.2.3 Θέση της πινακίδας ως προς το κατακόρυφο εγκάρσιο επίπεδο (μέρος 1,2,1,3 του παραρτήματος ΙΙ

του Κανονισμού (ΕΕ) 1003/2010):

1.3.2.4 Ύψος της πινακίδας από την επιφάνεια του εδάφους (μέρος 1,2,1,4 του παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 1003/2010):

Το ύψος της κάτω ακμής της πινακίδας από την επιφάνεια του εδάφους δεν είναι μικρότερο από 0,30 m***(4.5.1.4.δ)***

Το ύψος της επάνω ακμής της πινακίδας από την επιφάνεια του εδάφους δεν υπερβαίνει το 1,20 m***(4.5.1.4.δ)***

(4.5.1,1.c)

Ικανοποιούνται οι απαιτήσεις του μέρους 1,2,1,4 του παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 1003/2010***(4.5.1.4.ε)***

1.3.2.5 Γεωμετρική ορατότητα (μέρος 1,2,1,5 του παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 1003/2010):

1.3.2.6 Ο χώρος μεταξύ των ακμών της τοποθετημένης και στερεωμένης πινακίδας κυκλοφορίας και της πραγματικής επιφάνειας του χώρου της πινακίδας κυκλοφορίας δεν υπερβαίνει τα 5,0 mm κατά μήκος όλου του περιγράμματος της πινακίδας κυκλοφορίας. ***(4.5.1.4.στ)***

2. Συμπεράσματα:***(4.5.1.4.θ)***

……
……..καλύπτει τις τεχνικές απαιτήσεις της παραγράφου 1 του παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 1003/2010.

Η Έκθεση Δοκιμής αποτελείται από 3 σελίδες ***(4.5.1,1.c)***

Ημερομηνία :

Ο Επιθεωρητής Ο Επικεφαλής Επιθεωρητής***(4.5.1,1.j)***

(4.5.1,1.c)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3
Υπόδειγμα Φύλλου Δοκιμών

ΟΔΗΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
Θέση Οπίσθιας Πινακίδας Κυκλοφορίας (Κατηγορία Ο)

Ημερομηνία ελέγχου: ……
Τοποθεσία έλεγχου : ……..

Φορέας Ελέγχου :

Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές και Διαδικασίες Ελέγχου για την έκδοση Εθνικής Έγκρισης Μικρής Σειράς Παραγωγής των οχημάτων κατηγορίας Ο (όπως αναφέρονται στην ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: οικ. 21013/2066/11 βασισμένη στον κανονισμό (ΕΕ) αριθμ 1003/2010:

Είδος Ελέγχου: Αρχική..... Επαναληπτική..... Επέκταση.....
ΑΛΛΟ (π.χ. Αναθεώρηση, Τροποποίηση, Συμπλήρωση, Διόρθωση) **.....**

Κατασκευαστής :

Διεύθυνση Κατασκευαστή :

Κατηγορία Οχήματος:

Είδος Οχήματος:

Τύπος Οχήματος:

Παραλλαγές / Εκδόσεις Οχήματος:

1 Δεδομένα ελέγχου:

1.1 Συνθήκες Ελέγχου:

Όχημα προς Έλεγχο:

Αναγνωριστικός Αριθμός οχήματος:

Ελαστικά Επίσωτρα:

Πίεση ελαστικών:

Σώτρα:

1.2 Όργανα Μέτρησης

Μετροταινία:

Μοιρογνωμόνιο:

Όργανο Ελέγχου Καθετότητας

Ελεγκτήρες γωνιών

Ομοίωμα Πινακίδας

1.3 Αποτελέσματα Ελέγχων

Αντικείμενο Ελέγχου	*Α*	*ΜΑ*	*ΜΕ*	*Παρατηρήσεις*
Απαιτήσεις, σύμφωνα με το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 1003/2010 όσον αφορά το χώρο τοποθέτησης και τη στερέωση των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας (η παρακάτω αρίθμηση είναι σύμφωνη με την αρίθμηση του κανονισμού):				
1. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
1.1. Σχήμα και διαστάσεις του χώρου τοποθέτησης της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας. 1.1.1. Ο χώρος τοποθέτησης περιλαμβάνει μία επίπεδη ή σχεδόν επίπεδη ορθογώνια επιφάνεια με τις ακόλουθες ελάχιστες διαστάσεις: είτε πλάτος: 520 mm ύψος: 120 mm είτε πλάτος: 340 mm ύψος: 240 mm				
1.1.3. Η επιφάνεια που θα καλυφθεί από την πινακίδα κυκλοφορίας μπορεί να έχει προεξοχές με την προϋπόθεση ότι δεν εξέχουν περισσότερο από 5,0 mm ως προς την ονομαστική επιφάνεια. Δεν λαμβάνονται υπόψη τα επιθέματα από πολύ μαλακά υλικά, όπως αφρός ή τσόχα, που σκοπό έχουν την απορρόφηση των κραδασμών της πινακίδας κυκλοφορίας.				
1.2. **Τοποθέτηση και στερέωση της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας**				
1.2.1. Ο χώρος τοποθέτησης είναι τέτοιος ώστε η πινακίδα κυκλοφορίας, μετά τη στερέωσή της σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, να έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:				
1.2.1.1. **Θέση της πινακίδας ως προς το διάμηκες μέσο επίπεδο του οχήματος:** 1.2.1.1.1. Το σημείο του κέντρου της πινακίδας δεν πρέπει να βρίσκεται προς τα δεξιά του διαμήκους μέσου επιπέδου του οχήματος.				
1.2.1.2. **Θέση της πινακίδας ως προς το κατακόρυφο διάμηκες επίπεδο του οχήματος:** 1.2.1.2.1. Η πινακίδα πρέπει να είναι κάθετη προς το διάμηκες επίπεδο του				

οχήματος. 1.2.1.2.2. Η αριστερή ακμή της πινακίδας δεν πρέπει να βρίσκεται αριστερά από το κατακόρυφο επίπεδο το οποίο είναι παράλληλο προς το διάμηκες μέσο επίπεδο του οχήματος και αγγίζει την ακραία εξωτερική ακμή του οχήματος.				
1.2.1.3. **Θέση της πινακίδας ως προς το κατακόρυφο εγκάρσιο επίπεδο:** 1.2.1.3.1. Η πινακίδα μπορεί να έχει κλίση προς το κατακόρυφο: 1.2.1.3.1.1. Όχι μικρότερη από – 5° και όχι μεγαλύτερη από 30°, με την προϋπόθεση ότι το ύψος της επάνω ακμής της πινακίδας δεν είναι περισσότερο από 1,20 m από την επιφάνεια του εδάφους· 1.2.1.3.1.2. Όχι μικρότερη από – 15° και όχι μεγαλύτερη από 5°, με την προϋπόθεση ότι το ύψος της επάνω ακμής της πινακίδας δεν είναι περισσότερο από 1,20 m από την επιφάνεια του εδάφους ·				
1.2.1.4. **΄Υψος της πινακίδας από την επιφάνεια του εδάφους:** 1.2.1.4.1. Το ύψος της κάτω ακμής της πινακίδας από την επιφάνεια του εδάφους δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 0,30 m· 1.2.1.4.2. Το ύψος της επάνω ακμής της πινακίδας από την επιφάνεια του εδάφους δεν πρέπει να υπερβαίνει το 1,20 m· Ωστόσο, εάν για πρακτικούς λόγους δεν είναι δυνατή η συμμόρφωση με τη διάταξη για το ύψος, λόγω της κατασκευής του οχήματος, το μέγιστο ύψος μπορεί να υπερβαίνει το 1,20 m, με την προϋπόθεση ότι είναι όσο το δυνατόν πιο κοντά στο όριο αυτό επιτρέπουν τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει τα 2,00 m.				
1.2.1.5. **Γεωμετρική ορατότητα:**				
1.2.1.5.1. Εάν το ύψος της επάνω ακμής της πινακίδας από την επιφάνεια του εδάφους δεν υπερβαίνει το 1,20 m, η πινακίδα πρέπει να είναι ορατή σε όλο το χώρο, καθώς και μέσα στα ακόλουθα τέσσερα επίπεδα: — τα δύο κατακόρυφα επίπεδα που διέρχονται από τις δύο πλευρικές ακμές της πινακίδας και σχηματίζουν προς το εξωτερικό γωνία 30° με το διάμηκες μέσο επίπεδο του οχήματος,				

— το επίπεδο που διέρχεται από την επάνω ακμή της πινακίδας και σχηματίζει προς τα επάνω γωνία 15° με το οριζόντιο επίπεδο, — το οριζόντιο επίπεδο που διέρχεται από την κάτω ακμή της πινακίδας.				
1.2.1.5.2. Εάν το ύψος της επάνω ακμής της πινακίδας από την επιφάνεια του εδάφους υπερβαίνει το 1,20 m, η πινακίδα πρέπει να είναι ορατή σε όλο το χώρο, καθώς και μέσα στα ακόλουθα τέσσερα επίπεδα: — τα δύο κατακόρυφα επίπεδα που διέρχονται από τις δύο πλευρικές ακμές της πινακίδας και σχηματίζουν προς το εξωτερικό γωνία 30° με το διάμηκες μέσο επίπεδο του οχήματος, — το επίπεδο που διέρχεται από την επάνω ακμή της πινακίδας και σχηματίζει προς τα επάνω γωνία 15° με το οριζόντιο επίπεδο, — το επίπεδο που διέρχεται από την κάτω ακμή της πινακίδας και σχηματίζει προς τα κάτω γωνία 15° με το οριζόντιο επίπεδο.				
1.2.1.6. Ο χώρος μεταξύ των ακμών της τοποθετημένης και στερεωμένης πινακίδας κυκλοφορίας και της πραγματικής επιφάνειας του χώρου της πινακίδας κυκλοφορίας δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5,0 mm κατά μήκος όλου του περιγράμματος της πινακίδας κυκλοφορίας.				
1.2.1.6.1. Οι διαστάσεις του χώρου είναι δυνατόν τοπικά να υπερβαίνουν τις ανώτατες τιμές που ορίζουν οι προδιαγραφές εάν η μέτρηση γίνεται σε οπή ή κενό της επιφάνειας με πλέγμα που φέρει μοτίβο ή μεταξύ των παράλληλων ράβδων επιφάνειας με σχάρα.				
1.2.2. Η πραγματική θέση και το σχήμα της τοποθετημένης και στερεωμένης πινακίδας κυκλοφορίας όπως καθορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 1.2, ιδίως η τελική ακτίνα καμπυλότητάς της, λαμβάνονται υπόψη όσον αφορά τις απαιτήσεις για το σύστημα φωτισμού της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας.				
1.2.3. Εάν ο χώρος τοποθέτησης της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας επισκιάζεται μέσα στα επίπεδα γεωμετρικής ορατότητας λόγω της εγκατάστασης οποιουδήποτε συστήματος μηχανικής ζεύξης, το γεγονός αυτό θα πρέπει να σημειώνεται στην έκθεση δοκιμής και να αναφέρεται στο πιστοποιητικό				

έγκρισης τύπου ΕΚ.				
2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ				
2.1. Προσδιορισμός της κατακόρυφης κλίσης και του ύψους της πινακίδας κυκλοφορίας από την επιφάνεια του εδάφους.				
2.1.1. Το όχημα τοποθετείται σε ομαλή επιφάνεια εδάφους με τη μάζα οχήματος προσαρμοσμένη στη μάζα σε θέση πορείας του οχήματος που έχει δηλώσει ο κατασκευαστής, αλλά χωρίς τον οδηγό, πριν γίνουν οι μετρήσεις. 2.1.2. Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με υδροπνευματική, υδραυλική ή πνευματική ανάρτηση ή διάταξη αυτόματης επαναφοράς αναλόγως του φορτίου, δοκιμάζεται με την ανάρτηση ή τη διάταξη στην κανονική κατάσταση λειτουργίας που καθορίζεται από τον κατασκευαστή. 2.1.3. Εάν η πινακίδα κυκλοφορίας είναι στραμμένη προς τα κάτω, το αποτέλεσμα της μέτρησης που αφορά την κλίση εκφράζεται με αρνητικό αριθμό.				
2.2. Οι μετρήσεις των προεξοχών γίνονται κατακόρυφα και απευθείας προς την ονομαστική επιφάνεια που πρόκειται να καλυφθεί από την πινακίδα κυκλοφορίας.				
2.3. Η μέτρηση του χώρου μεταξύ της ακμής της τοποθετημένης και στερεωμένης πινακίδας κυκλοφορίας και της πραγματικής επιφάνειας γίνεται κατακόρυφα και απευθείας προς την πραγματική επιφάνεια που πρόκειται να καλυφθεί από την πινακίδα κυκλοφορίας.				
2.4. Η πινακίδα κυκλοφορίας που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο της συμμόρφωσης έχει το ένα από τα δύο μεγέθη που καθορίζονται στην παράγραφο 1.1.1.				

Παρατηρήσεις :

Ο Επιθεωρητής/Επικεφαλής Επιθεωρητής

_____