ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑ ΟΔΗΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΦΟΡΕΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΕΣΥΔ ΚΟ-ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ

Έκδοση: 01
Αναθεώρηση: 00
Ημερομηνία Έκδοσης: 10-10-2013
Ημερομηνία Αναθεώρησης:
Υπεύθυνος Έκδοσης: Ο Υπεύθυνος Διαχείρισης της Ποιότητας
Υπεύθυνος Έγκρισης: Ο Προϊστάμενος του Ε.ΣΥ.Δ.

Ο Υπεύθυνος Διαχείρισης Ποιότητας Ο Προϊστάμενος του Ε.ΣΥ.Δ.

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑ ΟΔΗΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΦΟΡΕΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Κατευθυντήρια Οδηγία του Ε.ΣΥ.Δ. εφαρμόζεται σε διαπιστευμένους ή υπό διαπίστευση φορείς ελέγχου που διενεργούν ελέγχους Ανυψωτικών Μηχανημάτων, σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593/2003 – ΦΕΚ 1186Β/2003. Η Οδηγία παρέχει αναφορές και καθοδήγηση και συμπληρώνει τις απαιτήσεις του Προτύπου ΕΛΟΤ ΕΝ ISO / IEC 17020, με στόχο την ενίσχυση της αξιοπιστίας των αντίστοιχων ελέγχων.

2. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

2.1 Η αίτηση για διαπίστευση του φορέα και η αντίστοιχη εισήγηση της Ομάδας Αξιολόγησης πρέπει να προσδιορίζουν τόσο τις κατηγορίες / ομάδες των ανυψωτικών μηχανημάτων, σύμφωνα με τον Πίνακα του Παραρτήματος Α, όσο και την προδιαγραφή ως προς την οποία διενεργείται ο έλεγχος (πρότυπο ή / και εσωτερική διαδικασία του φορέα, στο βαθμό που απαιτείται).

2.2 Οι αξιολογητές του Ε.ΣΥ.Δ., κατά την αξιολόγηση στα Κεντρικά Γραφεία του φορέα, θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να ελέγξουν τη διαθεσιμότητα των παραπάνω διαδικασιών / οδηγιών, σε συνδυασμό με την ικανότητα και επαγγελματική κρίση των επιθεωρητών του φορέα. Ο καθορισμός των επιτόπου αξιολογήσεων θα πρέπει να γίνεται βάσει της επικινδυνότητας των ανυψωτικών μηχανημάτων και της κατηγοριοποίησης του Πίνακα του Παραρτήματος Α. Το πλήθος και το είδος των επιτόπου αξιολογήσεων ανά κατηγορία επικινδυνότητας ανυψωτικού μηχανήματος και είδος αξιολόγησης φορέα (αρχική αξιολόγηση / επιτήρηση / επαναξιολόγηση / επέκταση πεδίου διαπίστευσης) καθορίζεται βάσει του Παραρτήματος Β.

2.3 Οι διαδικασίες διενέργειας ελέγχων του φορέα πρέπει να περιλαμβάνουν, σύμφωνα και με τον Πίνακα του Παραρτήματος Γ, πρόβλεψη για τον ελάχιστο χρόνο που απαιτείται, για τη διενέργεια του επιτόπου ελέγχου. Οποιαδήποτε απόκλιση από τις προβλέψεις του Παραρτήματος Γ πρέπει να τεκμηριώνεται. Επίσης ο φορέας συνιστάται να διαθέτει πολιτική για τον απαιτούμενο χρόνο ελέγχου της τεκμηρίωσης, προετοιμασίας της έκθεσης ελέγχου, κ.λπ.

3. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Ο φορέας, βασιζόμενος στο αίτημα του πελάτη του / ιδιοκτήτη του ανυψωτικού μηχανήματος, του δίδει αντίστοιχη μονοσήμαντα οριζόμενη προσφορά σχετικά με:

(α) Τη διαδικασία που θα εφαρμόσει για κάθε είδος ανυψωτικού μηχανήματος, καθώς και τα απαιτούμενα μέσα για τη διενέργεια του ελέγχου (π.χ., βάρη και πώς θα είναι αυτά διαθέσιμα).

(β) Το χρόνο που απαιτείται, σύμφωνα με την § 2.3 της παρούσης, για τη διενέργεια αιτηθέντων ελέγχων (π.χ., αναφέρεται το είδος και ο αριθμός των ανυψωτικών μηχανημάτων, μαζί με την ανυψωτική ικανότητα εκάστου).

(γ) Τις υποχρεώσεις του πελάτη, δηλαδή το τεχνικό προσωπικό που οφείλει να διαθέτει και το οποίο είναι απαραίτητο για τη διενέργεια των ελέγχων, διαθεσιμότητα Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΚ (εφόσον τα μηχανήματα διατέθηκαν στην αγορά μετά τις 31.12.1994), πιστοποιητικού Τύπου ΑΑ (εφαρμόζεται για ανυψωτικά μηχανήματα που εγκαταστάθηκαν και λειτούργησαν πρώτη φορά μετά τις 25.02.2004 ή συναρμολογήθηκαν, μετατράπηκαν ή υπέστησαν σοβαρή επισκευή μετά τις 25.02.2004, ανεξαρτήτως ημερομηνίας πρώτης εγκατάστασης και λειτουργίας) και πιστοποιητικού του αμέσως προηγούμενου ελέγχου (εφόσον δεν πρόκειται για αρχικό έλεγχο Τύπου ΑΑ), οδηγιών χρήσης και συντήρησης και βιβλίου συντήρησης και ελέγχων για κάθε ανυψωτικό μηχάνημα.

Ο φορέας πρέπει να διαθέτει έγγραφη αποδοχή της προσφοράς του από τον πελάτη / ιδιοκτήτη του ανυψωτικού μηχανήματος. Σε περίπτωση που ο πελάτης δεν είναι και ιδιοκτήτης του ανυψωτικού μηχανήματος, απαιτείται η αποδοχή της προσφοράς να συνυπογράφεται και από τον ιδιοκτήτη.

4. ΤΗΡΗΣΗ ΑΡΧΕΙΩΝ ΦΟΡΕΑ

4.1 Τα αρχεία που τηρεί ο φορέας, πρέπει κατ' ελάχιστον να συμπεριλαμβάνουν:

4.1.1 Τις πληροφορίες που αναφέρονται στην § 3, για κάθε έλεγχο.

4.1.2 Φωτογραφική τεκμηρίωση. Απαιτούνται τέσσερις (4) φωτογραφίες κατ' ελάχιστο, ως εξής:
(α) των ελεγκτών και του ελεγχόμενου ανυψωτικού μηχανήματος στο χώρο της εγκατάστασης,
(β) της πινακίδας του ελεγχόμενου ανυψωτικού μηχανήματος που αναφέρει την εμπορική επωνυμία και την πλήρη διεύθυνση του κατασκευαστή, τον τύπο, τον αριθμό σειράς, το έτος κατασκευής, την ανυψωτική ικανότητα και τη σήμανση CE (εφόσον το μηχάνημα διατέθηκε στην αγορά μετά τις 31.12.1994),
(γ) του ελεγχόμενου ανυψωτικού μηχανήματος και των φορτίων που χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο, κατά την εκτέλεση στατικής δοκιμής με φορτίο (για τους ελέγχους Τύπου ΑΑ ή Α),
(δ) των οδηγιών χρήσης και συντήρησης και του βιβλίου συντήρησης και ελέγχων.

4.1.3 Την αναλυτική έκθεση ελέγχων. Επισημαίνεται ότι, όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις πρωτογενείς σημειώσεις των ελεγκτών και συνεισφέρουν στην τεκμηρίωση της πληρότητας του ελέγχου, πρέπει οπωσδήποτε να περιλαμβάνονται και στην αναλυτική έκθεση ελέγχων.

4.1.4 Το πιστοποιητικό ελέγχου.

<u>Σημείωση:</u>
Σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ ΕΝ ISO / IEC 17020, τα πιστοποιητικά ελέγχου δεν έχουν διάρκεια ισχύος. Η σχετική Νομοθεσία προβλέπει όμως το χρόνο και τον τύπο επανελέγχου (ΚΥΑ 15085/593/2003 – ΦΕΚ 1186Β/2003, Πίνακας 1).

4.2 Τα ως άνω αρχεία του φορέα πρέπει να τηρούνται ηλεκτρονικά μέσω κατάλληλου λογισμικού και να διατίθενται άμεσα στο Ε.ΣΥ.Δ. όταν ζητηθούν, σε ηλεκτρονική, κατά προτίμηση, μορφή. Οι φορείς πρέπει να προσαρμοστούν στην απαίτηση αυτή το αργότερο μέχρι τις 31.12.2014. Τα αρχεία αυτά πρέπει να ενημερώνονται από το φορέα ελέγχου το αργότερο εντός είκοσι (20) ημερών μετά τη διενέργεια του ελέγχου.

5. ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΑ 15085/593/2003 – ΦΕΚ 1186Β/2003

5.1 Σύμφωνα με την § 4.3 της ΚΥΑ 15085/593/2003 – ΦΕΚ 1186Β/2003: «*Για τη διενέργεια των αναφερομένων στην παράγραφο 4.2. ελέγχων και δοκιμών, ο διενεργών τον έλεγχο πρέπει να διαθέτει τεκμηριωμένες διαδικασίες ή/και οδηγίες με βάση, είτε Εθνικά ή Ευρωπαϊκά Πρότυπα, ενδεικτικά των οποίων αναφέρονται στο Παράρτημα IV του παρόντος, είτε άλλους ισοδύναμους με τα πρότυπα τρόπους.*» Συνεπώς, ο Ενδεικτικός Πίνακας Προτύπων του Παραρτήματος IV είναι πληροφοριακός και παρέχεται η δυνατότητα στο φορέα ελέγχου να υιοθετήσει κάποιο πρότυπο, εφόσον αυτό είναι εφαρμόσιμο**.** Ο φορέας ελέγχου πρέπει για κάθε κατηγορία / ομάδα ανυψωτικών να εξειδικεύει τις ως άνω διαδικασίες / οδηγίες και τα αντίστοιχα όρια ή κριτήρια αποδοχής και να αποδεικνύει ότι μέσω αυτών ελέγχεται το επιθυμητό επίπεδο ασφαλείας. Η απαίτηση για διαθεσιμότητα οδηγιών ελέγχου, σε καμία περίπτωση δεν καλύπτεται με την απλή αναφορά σε Πρότυπα από το φορέα. Από το φορέα απαιτείται επίσης να διαθέτει συγκεκριμένη μεθοδολογία ελέγχου, καθώς στην ΚΥΑ 15085/593/2003 – ΦΕΚ 1186Β/2003 αναφέρονται μόνο τα σημεία ελέγχου.

Επισημαίνεται ότι ο φορέας οφείλει να υιοθετεί στα ερωτηματολόγια (checklist) ελέγχου τη δομή και όλα τα σημεία ελέγχου της ΚΥΑ 15085/593/2003 – ΦΕΚ 1186Β/2003, Παράρτημα Ι, Μέρος 1.

5.2 Αρχικός έλεγχος (Τύπος ΑΑ) διενεργείται αμέσως μετά την εγκατάσταση του ανυψωτικού μηχανήματος (κατηγορία Υ1) ή εντός καθορισμένου χρονικού διαστήματος μετά την έναρξη λειτουργίας του (κατηγορίες Υ2, Μέση και Χαμηλή), καθώς και σε ανυψωτικά μηχανήματα που έχουν υποστεί επανασυναρμολόγηση, μετατροπή ή σοβαρή επισκευή. Επισημαίνεται ότι αρχικός έλεγχος (Τύπος ΑΑ) διενεργείται σε ανυψωτικά μηχανήματα που εγκαταστάθηκαν και λειτούργησαν πρώτη φορά μετά τις 25.02.2004 ή συναρμολογήθηκαν, μετατράπηκαν ή υπέστησαν σοβαρή επισκευή μετά τις 25.02.2004, ανεξαρτήτως ημερομηνίας πρώτης εγκατάστασης και λειτουργίας. Για ανυψωτικά μηχανήματα που κατασκευάστηκαν μετά το 1993, είναι απαραίτητη η ύπαρξη Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΚ και σήμανσης CE.

5.3 Για τη διενέργεια του περιοδικού ελέγχου (Τύπος Α ή Β), πρέπει να έχει προηγηθεί αντίστοιχος αρχικός έλεγχος Τύπου ΑΑ (σύμφωνα με την § 5.2). Ο πελάτης γνωστοποιεί στο φορέα τα προ-απαιτούμενα για τον έλεγχο πιστοποιητικά (σύμφωνα με την § 3). Ο φορέας ελέγχου δεν εκτελεί έλεγχο Τύπου Α ή Β, εάν δεν επιβεβαιώσει ότι έχει εκτελεστεί ο απαιτούμενος έλεγχος Τύπου ΑΑ. Σε περίπτωση που δεν έχει εκτελεστεί ποτέ αρχικός έλεγχος Τύπου ΑΑ και ανεξάρτητα από το εάν υπάρχουν προηγούμενα πιστοποιητικά Τύπου Α ή Β, υποχρεωτικά το μηχάνημα υποβάλλεται σε αρχικό έλεγχο και εκδίδεται πιστοποιητικό Τύπου ΑΑ.

5.4 Για να εκδοθεί πιστοποιητικό ελέγχου, θα πρέπει να έχουν διεξαχθεί επιτυχώς όλοι οι έλεγχοι και μετρήσεις, δηλαδή θα πρέπει στην αντίστοιχη έκθεση ελέγχου να υπάρχει η ένδειξη «ΑΠΟΔΕΚΤΟ» ή «ΑΠΟΔΕΚΤΟ ΜΕ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ» ή «ΜΗ ΕΦΑΡΜΟΣΙΜΟ», για όλα τα σημεία ελέγχου. Επιπλέον, σύμφωνα με την § 4.8 της ΚΥΑ 15085/593/2003 – ΦΕΚ 1186Β/2003, ο φορέας πρέπει να τεκμηριώνει οποιαδήποτε απόφαση μείωσης των χρονικών διαστημάτων του Πίνακα 1.

Σημείωση: Οι παρατηρήσεις δεν μπορεί να αφορούν σημεία, τα οποία ενδέχεται να προκαλέσουν συνθήκες ανασφαλούς λειτουργίας.

5.5 Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι, Μέρος 2, § 2.3 της ΚΥΑ 15085/593/2003 – ΦΕΚ 1186Β/2003, η δοκιμή ευστάθειας πραγματοποιείται οπωσδήποτε στα αυτοκινούμενα ανυψωτικά μηχανήματα, σε ελέγχους Τύπου ΑΑ και Α.

6. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

6.1 Στην περίπτωση «φορητών ή μετακινούμενων» ανυψωτικών που πρέπει πρώτα να συναρμολογηθούν-εγκατασταθούν στον τόπο λειτουργίας (π.χ., εργοτάξιο), όπως **οικοδομικοί πυργογερανοί, ανυψωτικές εξέδρες με ανοικτή καμπίνα** κ.λπ., για να εφαρμοστεί η απαίτηση της § 4.6 της ΚΥΑ 15085/593/2003 – ΦΕΚ 1186Β/2003, ο έλεγχος ΑΑ διενεργείται σε δύο φάσεις, πριν και μετά από τη συναρμολόγηση και, αναλόγως, εκδίδεται ένα πιστοποιητικό. Κατά τη διενέργεια των ως άνω ελέγχων, ο φορέας ελέγχου μπορεί να λάβει υπόψη του τα αποτελέσματα προηγούμενου ελέγχου Τύπου ΑΑ, όπου εφαρμόζεται (π.χ., μελέτη, σχεδιαγράμματα), που διενήργησε στο ίδιο μηχάνημα. Στην ως άνω περίπτωση, πρέπει επίσης να ελέγχεται η κατάλληλη θεμελίωση του ανυψωτικού, μέσω γραπτής βεβαίωσης αρμόδιου μηχανικού για στατικά ζητήματα.

6.2 Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι, Μέρος 2, § 2.1.4 της ΚΥΑ 15085/593/2003 – ΦΕΚ 1186Β/2003, στην περίπτωση ανυψωτικών με βελόνα μεταβλητής ακτίνας, προσδιορίζεται το βάρος της δοκιμής για τρεις αντίστοιχες ακτίνες και οι δοκιμές αυτές μεταφέρονται στην έκθεση ελέγχου.

7. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ως ημερομηνία εφαρμογής της παρούσης ορίζεται η 01.01.2014, με εξαίρεση την § 4.2, η οποία τίθεται σε εφαρμογή την 01.01.2015.

8. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

[1] ΕΛΟΤ ΕΝ ISO / IEC 17020:2004 και ΕΛΟΤ ΕΝ ISO / IEC 17020:2012

[2] IAF/ILAC-A4:2004

[3] ΚΥΑ 15085/593/2003 – ΦΕΚ 1186Β/2003

[4] Οδηγός Εφαρμογής Νομοθεσίας των Ανυψωτικών Μηχανημάτων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας, Γενική Διεύθυνση Βιομηχανικής Πολιτικής & Εποπτείας Φορέων, 3η Διεύθυνση Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής, Τμήμα Γ'): Αρ. Πρωτ.: Οικ. 2642/256/12.03.2012

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Πίνακας κατάταξης ανυψωτικών μηχανημάτων βάσει επικινδυνότητας

Τύπος Ανυψωτικού Μηχανήματος	*Κατηγορία Επικινδυνότητας*
Γερανοί που λειτουργούν πλησίον της θαλάσσης, όπως γερανοί ναυπηγοκατασκευαστικής ζώνης, γερανοί εξυπηρέτησης λιμένων	Υ1
Γερανοί που λειτουργούν σε χαλυβουργεία, χυτήρια ή άλλες εγκαταστάσεις όπου διακινούνται επικίνδυνα υλικά, ανυψωτικής ικανότητας ίσης ή άνω των 2 τόνων	Υ1
Γερανογέφυρες ανυψωτικής ικανότητας ίσης ή άνω των 5 τόνων	Υ1
Οικοδομικοί πυργογερανοί	Υ1
Ανυψωτικές γέφυρες οχημάτων, άνω των 4 m	Υ1
Γερανοί επίτοιχοι ή επί ιστού ανυψωτικής ικανότητας ίσης ή άνω των 2 τόνων	Υ1
Γερανοί που λειτουργούν σε χαλυβουργεία, χυτήρια ή άλλες εγκαταστάσεις όπου επεξεργάζονται επικίνδυνα υλικά, ανυψωτικής ικανότητας κάτω των 2 τόνων	Υ2
Γερανογέφυρες ανυψωτικής ικανότητας κάτω των 5 τόνων	Υ2
Γερανοί επίτοιχοι ή επί ιστού ανυψωτικής ικανότητας κάτω των 2 τόνων	Υ2
Ανυψωτικά για τα οποία υπάρχει κίνδυνος πτώσης του χειριστή ή άλλου εργαζομένου σε αυτό από κατακόρυφο ύψος άνω των 3 m	Υ2
Μηχανήματα έργων που είναι γερανοί, καλαθοφόρα, γερανοί-εκσκαφείς, γερανογέφυρες	Υ2
Μικροί γερανοί οικοδομών μέχρι 250 kg (παπαγαλάκια)	Μεσαία
Μηχανήματα έργων που είναι αναβατόρια (π.χ., ανύψωσης οικοσκευών, τροφοδοσίας αεροσκαφών, ασθενών επιβατών αεροσκαφών, εξέδρες εργασίας)	Μεσαία

Τύπος Ανυψωτικού Μηχανήματος	*Κατηγορία Επικινδυνότητας*
Αντλίες σκυροδέματος	Μεσαία
Περονοφόρα οχήματα	Μεσαία
Ανυψωτικές γέφυρες οχημάτων μέχρι 4 m	Μεσαία
Γερανοί μετακίνησης οχημάτων	Χαμηλή
Χειροκίνητες μηχανές ανύψωσης φορτίου άνω των 100 kg	Χαμηλή
Αναβατόρια μη αυτοκινούμενα	Χαμηλή
Υδραυλικοί μηχανισμοί με ψαλιδωτές εξέδρες, ανυψωτικής ικανότητας άνω των 200 kg	Χαμηλή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Πλήθος και είδος επιτόπου αξιολογήσεων ανά κατηγορία επικινδυνότητας ανυψωτικού μηχανήματος και είδος αξιολόγησης φορέα

Για την αρχική αξιολόγηση / επέκταση πεδίου διαπίστευσης:

Κατηγορία Υ1
Ο φορέας, προκειμένου να συμπεριλάβει το πεδίο αυτό στο Επίσημο Πεδίο Εφαρμογής της Διαπίστευσης (ΕΠΕΔ), πρέπει να επιδείξει την ικανότητά του:
1. Σε έλεγχο γερανού μεγάλης ανυψωτικής ικανότητας, ο οποίος, κατά προτεραιότητα, λειτουργεί σε συνθήκες βεβαρημένες (π.χ., γερανός λιμένων ή ναυπηγείων κ.τ.λ.) **και**
2. Σε έλεγχο γερανογέφυρας μεγάλης ανυψωτικής ικανότητας, η οποία, κατά προτεραιότητα, λειτουργεί σε συνθήκες βεβαρημένες (π.χ., σε χαλυβουργεία ή ναυπηγεία κ.τ.λ.).

Κατηγορία Υ2
α) Σε περίπτωση που δεν έχουν πραγματοποιηθεί οι έλεγχοι της κατηγορίας Υ1, ο φορέας, προκειμένου να συμπεριλάβει το πεδίο αυτό στο ΕΠΕΔ, πρέπει να επιδείξει την ικανότητά του:
1. Σε έλεγχο γερανού ανυψωτικής ικανότητας μικρότερης των 2 τον. Να επιλέγονται, αν είναι δυνατόν, γερανοί που λειτουργούν σε συνθήκες βεβαρημένες (π.χ., γερανός λιμένων ή ναυπηγείων κ.τ.λ.) **ή**
2. Σε έλεγχο γερανογέφυρας ανυψωτικής ικανότητας μικρότερης των 5 τον. Να επιλέγονται, αν είναι δυνατόν, γερανογέφυρες που λειτουργούν σε συνθήκες βεβαρημένες (π.χ., σε χαλυβουργεία ή ναυπηγεία κ.τ.λ.).
β) Σε περίπτωση που έχουν πραγματοποιηθεί οι έλεγχοι της κατηγορίας Υ1, ο φορέας, προκειμένου να συμπεριλάβει το πεδίο αυτό στο ΕΠΕΔ, πρέπει να επιδείξει την ικανότητά του σε έναν έλεγχο ανυψωτικού μηχανήματος της κατηγορίας Υ2, διαφορετικό από αυτούς που αναφέρονται στην περίπτωση α).

Μεσαία κατηγορία
Ο φορέας, προκειμένου να συμπεριλάβει το πεδίο αυτό στο ΕΠΕΔ, πρέπει να επιδείξει την ικανότητά του:
1. Σε έλεγχο περονοφόρου οχήματος. Να επιλέγεται, αν είναι δυνατόν, περονοφόρο με τη μεγαλύτερη δυνατή ανυψωτική ικανότητα (π.χ., 10 τον) **ή**
2. Σε έλεγχο γερανοφόρου οχήματος (παπαγαλάκι μέχρι 250 Kg) **ή**
3. Σε έλεγχο αντλίας σκυροδέματος **ή**
4. Σε έλεγχο ανυψωτικής γέφυρας οχημάτων μέχρι 4 μ.

Χαμηλή κατηγορία
α) Σε περίπτωση που δεν έχει αξιολογηθεί ο φορέας για κάποιο από τα παραπάνω είδη ελέγχων (κατηγορία Υ1 ή Υ2 ή μεσαία κατηγορία), προκειμένου να συμπεριλάβει το πεδίο αυτό στο ΕΠΕΔ, πρέπει να επιδείξει την ικανότητά του σε έναν έλεγχο ανυψωτικού μηχανήματος χαμηλής κατηγορίας.
β) Ο φορέας θα κατέχει αυτόματα το πεδίο αυτό αν έχει κάνει τους ελέγχους που αντιστοιχούν στην παραπάνω κατηγορία Υ1 ή Υ2 ή μεσαία κατηγορία.

Για την επιτήρηση / επαναξιολόγηση:

Στις επιτηρήσεις, το Ε.ΣΥ.Δ. θα επιζητεί από το φορέα διαφορετικό μηχάνημα κάθε φορά, ώστε να αυξάνεται η δειγματοληψία βάσει ελεγκτών και μηχανημάτων, π.χ., για κατηγορία Υ2 να ελεγχθεί καλαθοφόρο, για μεσαία κατηγορία να ελεγχθεί μια αντλία σκυροδέματος (αν δεν έχει ελεγχθεί στην αρχική αξιολόγηση), ο έλεγχος να γίνει από διαφορετικό ελεγκτή, κ.τ.λ.
Κατά τη διάρκεια του 4ετούς κύκλου διαπίστευσης του φορέα, πρέπει να έχει διαπιστωθεί η επάρκεια και η ικανότητά του (ανάλογα και με το πλήθος των ελεγκτών) σε όλες τις κατηγορίες και στο μέγιστο εύρος ανυψωτικών μηχανημάτων σύμφωνα με το ΕΠΕΔ. Αυτό σημαίνει ότι, για φορείς που είναι διαπιστευμένοι για:

α) το σύνολο των κατηγοριών ανυψωτικών μηχανημάτων, αναμένεται να διενεργούνται ετησίως επιτόπου αξιολογήσεις ως εξής:

- Αν ο φορέας έχει προβεί σε έλεγχο τουλάχιστον πεντακοσίων (500) ανυψωτικών μηχανημάτων κατά το προηγούμενο έτος:

2 στην κατηγορία Υ1, 1 στην κατηγορία Υ2, 1 στη μεσαία κατηγορία και 1 στη χαμηλή κατηγορία.

- Αν ο φορέας έχει προβεί σε έλεγχο μέχρι πεντακοσίων (500) ανυψωτικών μηχανημάτων κατά το προηγούμενο έτος:

1 στην κατηγορία Υ1, 1 στην κατηγορία Υ2, 1 στη μεσαία ή στη χαμηλή κατηγορία.

β) μέρος των κατηγοριών ανυψωτικών μηχανημάτων, τότε ο αριθμός των επιτόπου αξιολογήσεων ετησίως παραμένει ο ίδιος με την περίπτωση α), κατόπιν αναγωγής στις υπάρχουσες κατηγορίες ανυψωτικών μηχανημάτων.

Ο αριθμός των ελεγχθέντων ανυψωτικών μηχανημάτων κατά το προηγούμενο έτος θα προκύπτει από τους καταλόγους ελέγχων και πιστοποιήσεων, τους οποίους υποβάλλει ο φορέας στο Ε.ΣΥ.Δ. στο τέλος κάθε 4μήνου (βάσει του Παραρτήματος 3, σημείο 2, Υ.Α. Αριθ. Οικ. 3354/91 (ΦΕΚ 149/Β/14.02.2001)). Σε περίπτωση μη υποβολής των ανωτέρω στοιχείων, θα επιλέγεται από το Ε.ΣΥ.Δ. ο μέγιστος αριθμός επιτόπου αξιολογήσεων ετησίως.

Ο αριθμός των επιτόπου αξιολογήσεων ετησίως μπορεί να μειωθεί, αν ο φορέας έχει προβεί σε έλεγχο πολύ μικρού αριθμού ανυψωτικών μηχανημάτων κατά το προηγούμενο έτος.

Σημειώνεται ότι, στις επιτόπου αξιολογήσεις, το Ε.ΣΥ.Δ. θα επιζητεί από το φορέα την επιθεώρηση ανυψωτικών μηχανημάτων ειδικών περιπτώσεων, όπως για παράδειγμα στην κατηγορία Υ1, έλεγχος Τύπου ΑΑ σε οικοδομικό πυργογερανό μετά από συναρμολόγηση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

Πίνακας ελάχιστα απαιτούμενου χρόνου για τη διενέργεια ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος

Τύπος Μηχανήματος	*Έλεγχος Α*	*Έλεγχος Β*
	Ελάχιστα απαιτούμενος χρόνος σε ώρες	
• Γερανοί λιμένων επί πυλώνων	4	2
• Οικοδομικοί πυργογερανοί • Οικοδομικός αυτοανεγειρόμενος γερανός	4 2	2 1
• Γερανογέφυρες πυλώνων • Αντλίες σκυροδέματος • Αυτοκινούμενοι γερανοί ≥ 10t	2	1,5
• Γερανοφόρα – αυτοκινούμενοι γερανοί < 10t • Καλαθοφόρα • Πλατφόρμες εργασίας • Γερανοί οικοσκευών • Ανυψωτικά εξυπηρέτησης αεροσκαφών • Γερανογέφυρες άνευ πυλώνων • Περονοφόρα • Εκσκαφείς	1,5	1
• Βαρούλκα σε σταθερές ράγες (Monorail) • Γερανοί επίτοιχοι ή ιστού • Αναβατόρια φορτίων • Ανυψωτικά οχημάτων • Χειροκίνητες μηχανές ανύψωσης φορτίου	1,5	1

<u>Σημείωση:</u> Σε περίπτωση ελέγχων ανυψωτικών μηχανημάτων του ίδιου είδους και κατηγορίας, τα οποία λειτουργούν στον ίδιο χώρο, οι παραπάνω ελάχιστοι απαιτούμενοι χρόνοι διενέργειας ελέγχου είναι δυνατόν να μειωθούν.